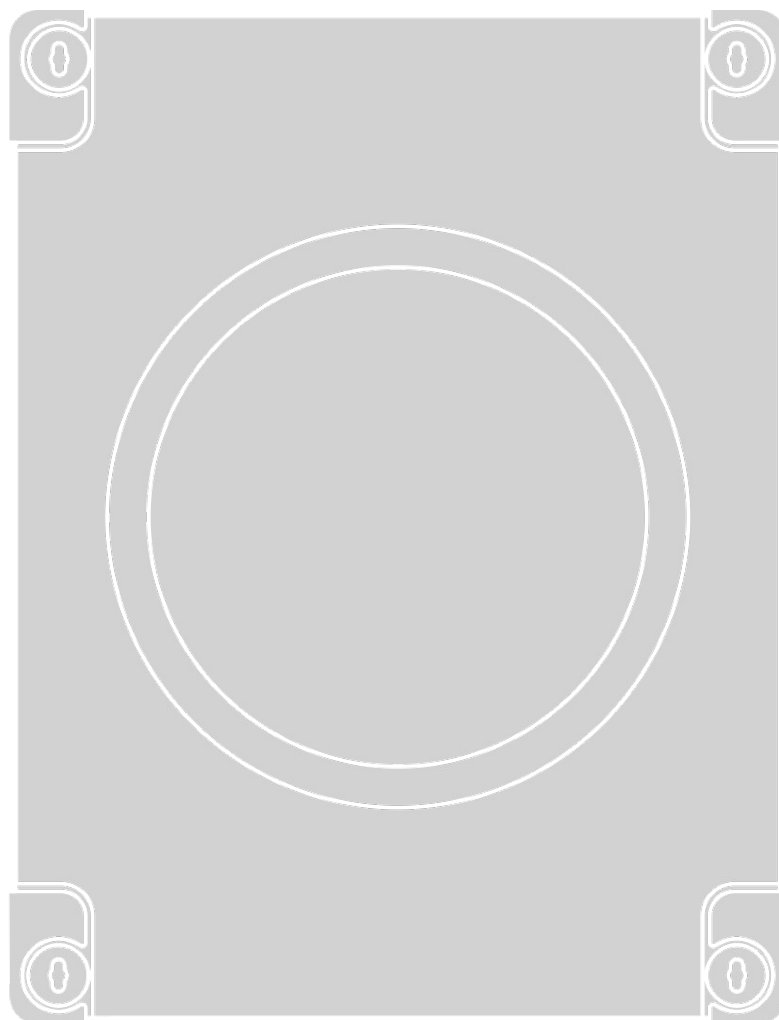


Nice

NICE MC824H

KÉTSZÁRNYÚ KAPUAUTOMATIKA VEZÉRLÉS LEÍRÁS



HIVATALOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ:

ELECTRONIC-SYSTEM KFT.
1044 Budapest, Almakerék utca 4.
www.door-system.hu

MAGYAR

A fordítás az eredeti olasz nyelv angol fordításáról készült, jelentsen ez bármit is.

TARTALOM

1 Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések	2
2 Termék leírás és rendeltetésszerű használat	3
2.1 A vezérlés alkotóelemei	3
3 Felszerelés	4
3.1 Szerelés előtti ellenőrzések	4
3.2 Felhasználhatóság határai	4
3.3 Termék leírása és méretei	4
3.4 Hagyományos felszerelés	4
3.5 A vezérlés felszerelése	5
4 Elektromos csatlakoztatás	6
4.1 Előzetes ellenőrzések	6
4.2 Vezetékelési útmutató és csatlakozók leírása	6
4.2.1 Vezetékelési útmutató	6
4.2.2 Csatlakozók leírása	6
4.2.3 Csatlakoztatás művelete	7
4.3 Egyéb eszközök csatlakoztatása	8
4.4 Csatlakoztatott BlueBus eszközök címzése	8
4.5 Első indítás és elektromos csatlakozások tesztje	8
4.6 Csatlakoztatott eszközök feltanítása	8
4.7 Motorválasztó	9
4.8 Mechanikus végállások feltanítása	9
4.8.1 Automata feltanítás	10
4.8.2 Manuális feltanítás	10
4.8.3 Feltanítás kevert módban	11
4.9 A kapu mozgatójának ellenőrzése	12
5 Tesztelés és üzembe helyezés	12
5.1 Tesztelés	12
5.2 Üzembe helyezés	12
6 Programozás	13
6.1 A program gombok használata	13
6.2 1-es szintű programozás (ON-OFF)	13
6.2.1 Az 1-es szintű programozás menete	13
6.3 2-es szintű programozás (Állítható paraméterek)	14
6.3.1 A 2-es szintű programozás menete	14
6.4 Speciális funkciók	16
6.4.1 „Mindenképp menjen” funkció	16
6.4.2 Karbantartás figyelmeztető funkció	16
6.5 Memóriatörlés	16
7 Hibaelhárítás	17
7.1 A villogólámpa jelzései	17
7.2 A vezérlőegység jelzései	18
7.3 Üzemzavar lista	19
8 További lehetőségek (kiegészítők)	19
8.1 SM típusú rádióvevő csatlakoztatása	19
8.2 Csatlakoztatás IBT4N interfészen keresztül	20
8.3 A PS324 szünetmentes tápegység csatlakoztatása	21
8.4 A Solemyo szolár rendszer csatlakoztatása	21
9 Karbantartás	21
10 Hulladékkezelés	21
11 Műszaki adatok	22
Utasítások és figyelmeztetések	23

1 Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések

1.1 Biztonsági figyelmeztetések



A készülék üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el az ebben a Használati utasításban leírtakat, mert a helytelen telepítés súlyos testi sérüléseket és anyagi károkat okozhat.



Ez az útmutató fontos biztonsági utasításokat tartalmaz, melyeket a személyi és anyagi biztonság érdekében be kell tartani. Gondosan őrizze meg az útmutatót.



A legfrissebb európai jogszabályok szerint az automatizált berendezést a hatályos gépekre vonatkozó irányelvekben meghatározott szabályoknak megfelelően kell telepíteni, melyek biztosítják a telepített automatika megfelelőségi nyilatkozatának vélelmezhetőségét. Következésképpen a termék elektromos hálózatra történő csatlakoztatását, üzembe helyezését és karbantartását kizárólag a megfelelő ismeretekkel rendelkező szakképzett technikus végezheti.

A hőkioldó véletlen visszaállításából eredő veszélyek elkerülése végett a készüléket nem szabad külső kapcsolóberendezésen, például időzítón keresztül hálózati feszültségre helyezni, vagy olyan hálózatra csatlakoztatni, melyet rendszeresen egy külső berendezés kapcsol ki és be.

FIGYELEM! Tartsa be az alábbi figyelmeztetéseket:

- A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a „Termék leírás és rendeltetésszerű használat”-ban leírtak alapján a termék megfelel-e tervezett felhasználásra. Ha nem felel meg, NE folytassa a telepítést.
- A termék nem vehető használatba a „Tesztelés és üzembe helyezés” fejezet szerinti üzembe helyezés előtt.
- Mielőtt megkezdene a telepítést, ellenőrizze, hogy minden telepítésre szánt alkatrész megfelelő állapotban legyen, és alkalmas-e a tervezett felhasználásra.
- A terméket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek (beleértve a gyermekeket is), sem olyanok, akik nem rendelkeznek a kellő tapasztalattal vagy jártassággal a termékkel kapcsolatban.
- Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- Ne engedje, hogy gyermekek a távirányítókkal játszanak, a távirányítókat tartsa távol a gyermekektől.
- A rendszer táphálózatának tartalmaznia kell egy megszakítót (nem tartozék), mely lehetővé teszi a hálózatról való teljes leválasztást a III. túlfeszültségbe tartozó kategória által előírt szabványok szerint.
- A beszerelés során óvja a terméket ütéstől, leeséstől, vagy bármilyen folyadékkal történő érintkezéstől. Ne helyezze a terméket sugárzó hőforrás közelébe, és ne tegye ki nyílt láng hatásának. Fentiek súlyosan károsíthatják a terméket, ezzel hibás működést vagy veszélyhelyzetet okozhatnak. Ha ez megtörténne, függessze fel a telepítési folyamatot, és lépjen kapcsolatba a forgalmazóval / márkaszervizzel.
- A gyártó elhárít minden felelősséget az olyan tárgyi vagy személyi károkért, melyek az telepítési utasítások figyelmen kívül hagyásából erednek. Ilyen esetekben a keletkezett anyaghibákra sem érvényesíthető a garancia.

- Az A emisszió súlyozott hangnyomásszintje kevesebb, mint 70dB(A).
- felhasználó által elvégezhető tisztítás vagy karbantartás karbantartás során nem lehet jelen felügyelet nélkül gyermek.
- Karbantartás vagy tisztítás előtt a rendszer tápellátását meg kell szüntetni a művelet idejére.

- Rendszeresen vizsgálja felül a teljes rendszert, különösen a szabadon lévő kábeleket, felfüggesztéseket, rugókat, hogy észlelhesse a mechanikus hibákat, kopásokat vagy sérüléseket. Helyezze üzemben kívül a rendszert, ha az javításra vagy beállításra szorul, mert a hibás telepítés vagy a nem megfelelő mechanikus állapot sérülésekhez vezethet.
- A termék csomagolóanyagát a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

2 Termék leírás és rendeltetés szerű használat

Az **MC824H** egy elektromos vezérlés szárnyas kapuk automatizálásához. Az MC824H vezérlés a 4-es táblázatban szereplő elektromechanikus kapunyitó motorokat tudja vezérelni. Beépített amperometrikus eszközt tartalmaz, mely ellenőrzi a hozzá csatlakoztatott motorok erejét. Ez a rendszer lehetővé teszi a végállások automatikus érzékelését, az egyes motorok működési idejének a feltanulását és az akadályok érzékelését a kapu normál mozgatása során. Ezek a tulajdonságok jelentősen leegyszerűsítik a telepítési fázist, mert a szárnyak késleltetése és a munkaidő nem igényel beállítást.

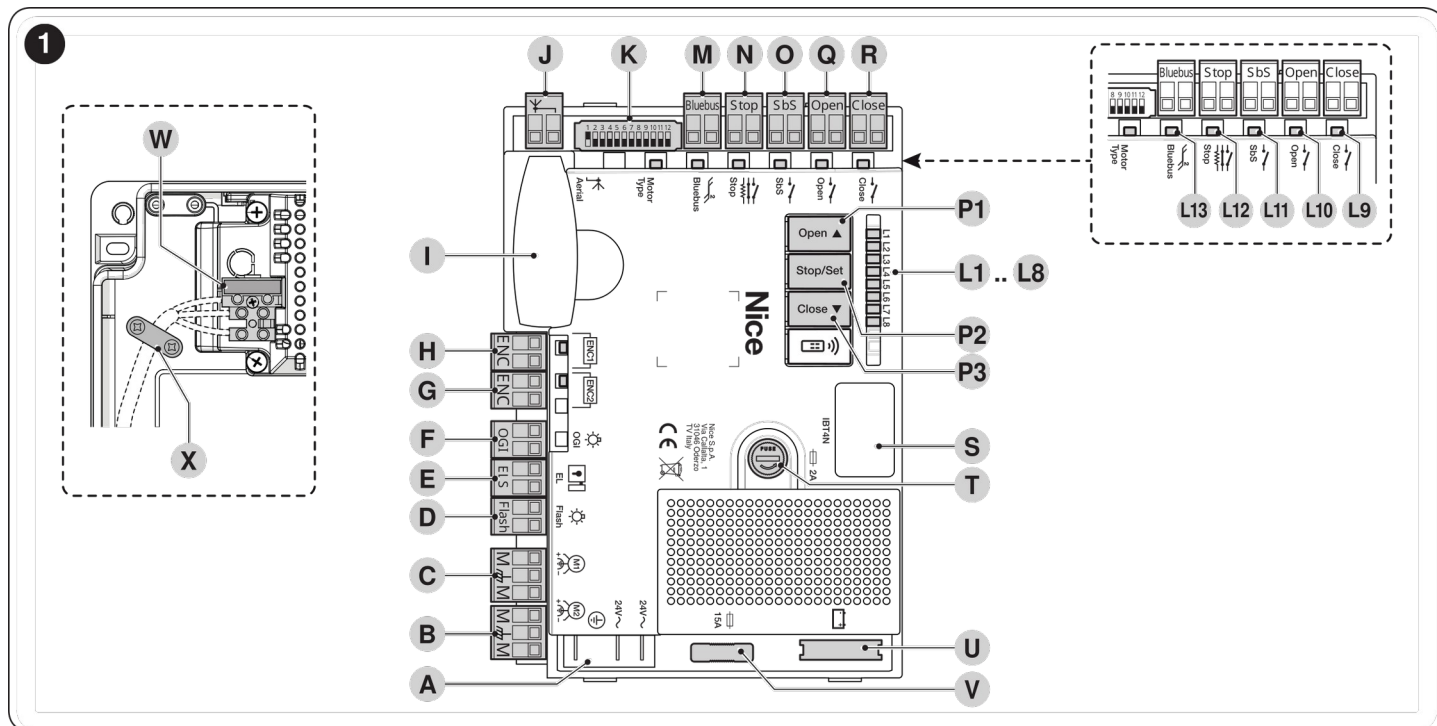
A vezérlőegység előre be van programozva a leggyakrabban használt funkciókra és beépített rádióvevővel rendelkezik a távirányítókhöz. Ezen felül egy egyszerű eljárással a beállítások testre szabhatók (lásd PROGRAMOZÁS fejezet).

Az MC824H SM csatlófelülettel rendelkezik rádióvevők számára (lásd SM típusú rádióvevő csatlakoztatása fejezet) és egy IBT4N csatlakozóval, melyen keresztül BusT4 típusú csatlófelülettel rendelkező eszközöket lehet csatlakoztatni, például Oviev programozóegység (lásd Csatlakoztatás IBT4N interfészen keresztül fejezet). A vezérlés úgy van kialakítva, hogy a PS324 szünetmentes tápegységgel működni tudjon, mely áramkimaradás esetén biztosítja az automatika szünetmentes működését (lásd A szünetmentes tápegység csatlakoztatása fejezetet). Az MC824H-hoz csatlakoztatható továbbá Solemyo napelemes rendszer (lásd A Solemyo szolár rendszer csatlakoztatása fejezetet).

⚠ A rendeltetés szerű használatból való bármilyen egyéb felhasználás nem engedélyezett!

2.1 A VEZÉRLÉS ALKOTÓELEMEI

A vezérlés egy elektronikus vezérlőpanelből áll, mely Gewiss dobozban van elhelyezve. Az 1-es ábra a vezérlés fő alkotóelemeit ábrázolja.



- A** 24V~ tápcsatlakozó
- B** M2 motor csatlakozó (először nyíló motor)
- C** M1 motor csatlakozó (először záródó motor)
- D** Villogólámpa kimenet
- E** Elektromos zár kimenet
- F** OGI (Nyitott kapu jelző lámpa) kimenet
- G** M2 motor enkóder bemenet
- H** M1 motor enkóder bemenet
- I** SM rádióvevő csatlakozóaljzat
- J** Rádióantenna bemenet
- K** Motortípus választó DIP kapcsolók
- M** BlueBus bemenet
- N** STOP bemenet

- O** Step-by-Step bemenet
- Q** OPEN bemenet
- R** CLOSE bemenet
- P1-P3** A vezérlőegység programozógombjai
- L1-L8** Programozási LED-ek
- L9-L13** Bemenetek LED-jei
- S** IBT4N csatlakozóaljzat
- T** Vezérlőegység biztosíték (2A, F típus)
- U** Csatlakozó a PS324 szünetmentes tápegység vagy a Solemyo szolár rendszer részére
- V** Motor biztosíték (15A)
- W** Fő tápcsatlakozó (L - fázis, N - nulla)
- X** Tápkábel leszorító bilincs

3 Felszerelés

3.1 SZERELÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

A telepítést megelőzően ellenőrizze az alább felsoroltakat:

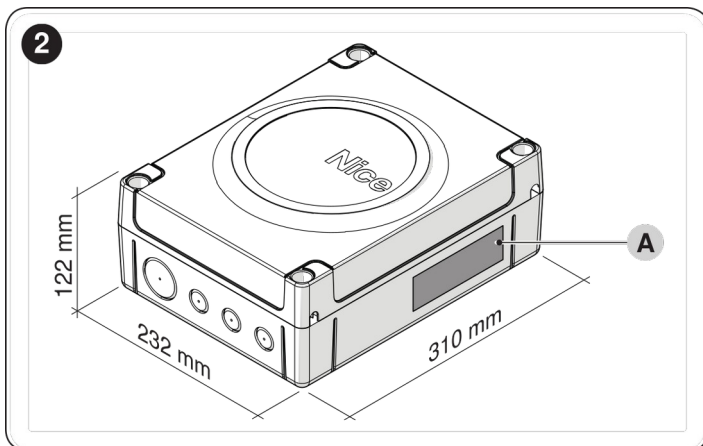
- Ellenőrizze a hálózati feszültséget.
- Ellenőrizze, hogy minden anyag megfelelő állapotban van, és alkalmas a tervezett felhasználásra.
- Ellenőrizze, hogy az automatizálendő kapu méretei a termék **Felhasználhatósági határain** belül vannak
- Ellenőrizze, hogy a termék méretei megfelelőek-e a tervezett helyre történő felszereléshez (**2-es ábra**).
- Ellenőrizze, hogy az eszközök telepítési helye megfelelő-e, ütközéstől védettek-e, a rögzítési felületek kellően erősek-e.
- Akadályozza meg, hogy bármely összetevő folyadékkal érintkezzen, szükség esetén a földtől magasabbra rögzítse.
- Ellenőrizze, hogy a hely, ahová a vezérlést felszereli minden esetben biztonságosan és könnyen elérhető legyen.
- Ellenőrizze, hogy a felhasznált kábelek az **1-es táblázatban** leírt típusúak.
- Ellenőrizze, hogy az automatika a nyitási és zárási pozíciókban rendelkezik mechanikus végütközőkkel.

3.2 FELHASZNÁLHATÓSÁG HATÁRAI

A termék kizárólag a **4-es táblázatban** található hajtóműves motorokkal és a megfelelő használati korlátok betartásával használható.

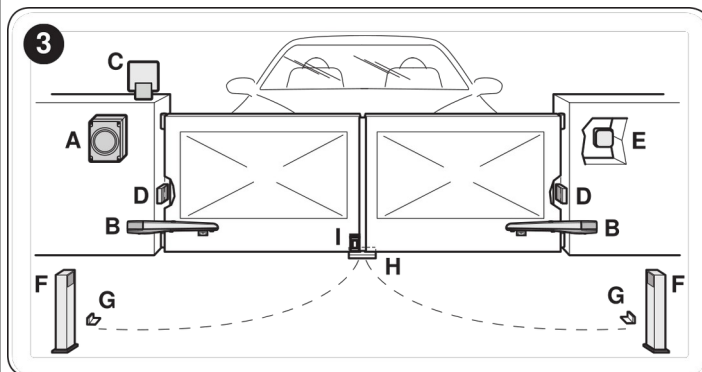
3.3 TERMÉK LEÍRÁSA ÉS MÉRETEI

A termék (A) méretei a **2-es ábrán** találhatóak.



3.4 HAGYOMÁNYOS FELSZERELÉS

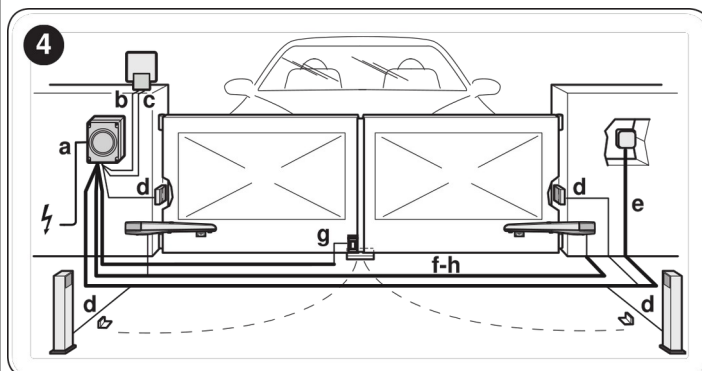
A **3-as ábrán** egy komplett Nice komponensekből álló automatizálási rendszer látható.



- A** Vezérlőegység
- B** Hajtóműves motor
- C** Villogólámpa
- D** Fotocella
- E** Számkódos nyitó / kulcsos kapcsoló / transzponder olvasó
- F** Fotocella oszlop
- G** Nyitási végállás ütköző
- H** Zárási végállás ütköző
- I** Elektromos zár

A fent említett alkatrészek hagyományos módon vannak elhelyezve. A **4-es ábrát** figyelembe véve tervezze meg a rendszert alkotó elemek elhelyezkedését.

- ⚠ **A telepítés megkezdése előtt készítsen elő minden elektromos kábelt a 4-es ábra és az Elektromos kábelek műszaki adatai részben ismertetettek szerint.**



1-es táblázat

Elektromos kábelek műszaki adatai	
Azonosító	Kábel típusa
a	TÁPKÁBEL 1 kábel, 3x 1,5mm ² Maximális hossz: 30m [1-es megjegyzés]
b	VILLOGÓLÁMPA kábel 1 kábel, 2x 0,5mm ² Maximális hossz: 20m
c	ANTENNA kábel 1x RG58 árnyékolt kábel Maximális hossz: 20m, <5m ajánlott
d	BLUEBUS ESZKÖZÖK kábele 1 kábel, 2x 0,5mm ² Maximális hossz: 20m [2-es megjegyzés]
e	KULCSOS KAPCSOLÓ kábel 2 kábel, 2x 0,5mm ² Maximális hossz: 50m [3-as megjegyzés]

Elektromos kábelek műszaki adatai

Azonosító	Kábel típusa
f	MOTOR TÁPKÁBEL 1 kábel, 3x 1,5mm ² Maximális hossz: 30m [4-es megjegyzés]
g	ELEKTROMOS ZÁR kábel 1 kábel, 2x 1mm ² Maximális hossz: 10m
h	ENKÓDER kábel 1 kábel, 2x 1mm ² Maximális hossz: 10m [4-es megjegyzés]

1-es megjegyzés Ha a hálózati tápkábel hosszabb mint 30 méter, akkor nagyobb keresztmetszetű kábelt kell alkalmazni (3 x 2,5mm²), és a védőföldelést a az automatika közelében kell telepíteni.

2-es megjegyzés Ha a BlueBus kábel hosszabb mint 20 méter, akkor nagyobb keresztmetszetű kábelt kell alkalmazni (3 x 2,5mm²), ekkor a maximális hossz 40m lehet.

3-as megjegyzés A két kábel kiváltható egy 4 x 0,5mm² kábellel.

4-es megjegyzés A kábel kiváltható egy 5 x 1,5mm² kábellel.

⚠ **A telepítés helyének környezetének megfelelő kábelek használhatóak fel a telepítés során.**

⚠ **Az elektromos kábelek elvezetéséhez szükséges csövek vagy kábelcsatornák telepítésekor vegye figyelembe, hogy a kötődobozokban összegyűlt víz pára formájában kondenzvíz kialakulását eredményezheti, mely károsíthatja az elektronikus áramköröket a vezérlés házában.**

3.5 A VEZÉRLÉS FELSZERELÉSE

⚠ **Rögzítse a vezérlés dobozát függőleges sima nem mozgó felületre, mely ütközésektől védve van. A vezérlés dobozának alja minimálisan 40cm-re kerüljön a talajszinttől.**

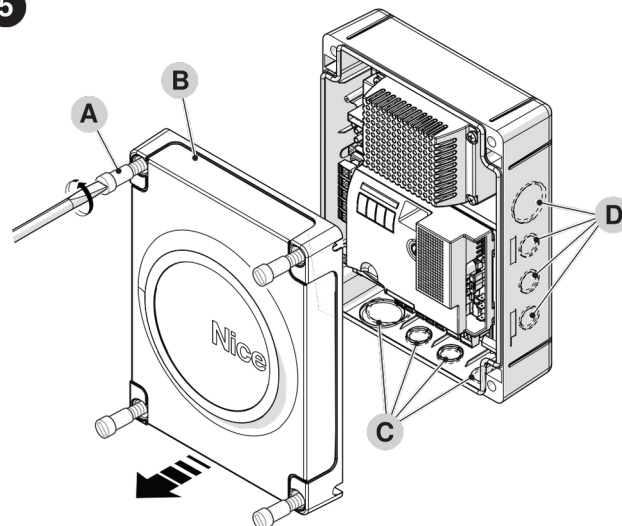
📖 **A vezérlőegység kültéri telepítésre is alkalmas, mert olyan vezérlődobozban kerül forgalomba, mely megfelelő felszerelést követően IP54-es védettséget garantál.**

A vezérlés rögzítéséhez (5-ös és 6-os ábra) tegye a következőket:

1. Tekerje ki a fedél csavarjait (A), majd távolítsa el a fedelet (B).
2. A doboz alján a perforált nyílásokból (C) válassza ki a kábeleknek megfelelőket, majd vezesse át a kábeleket.

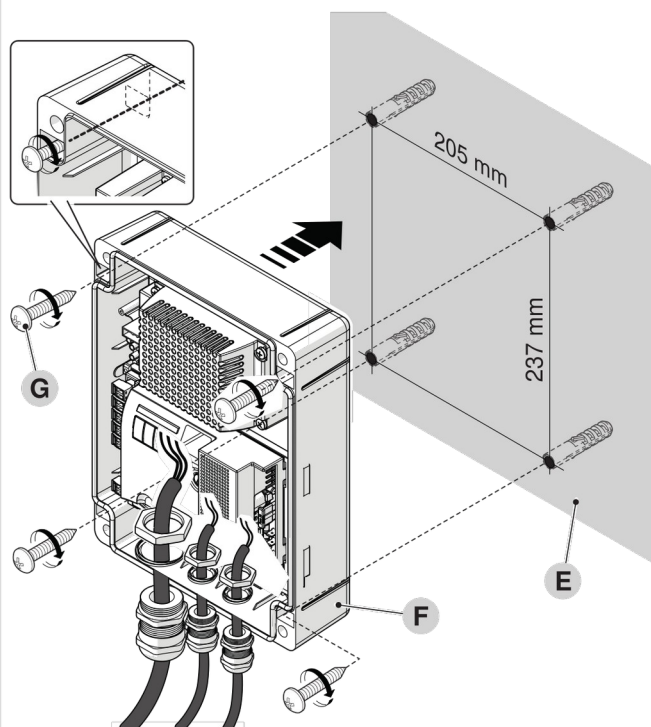
📖 **Az oldalsó nyílások (D) csak beltéri telepítés esetén használhatóak, ha a vezérlőegység védett helyre kerül.**

5



3. Jelölje fel a furatok helyét a rajznak megfelelően, készítse el a furatokat (E) a dübelek részére (nem tartozék).
 4. Illessze a helyére a dobozt (F) és rögzítse csavarokkal (G) (nem tartozék).
 5. Igazítsa és vezesse át a kábeleket a megfelelő furatokon.
 6. Hajtsa végre az elektromos csatlakoztatást az **Elektromos csatlakoztatás** fejezetben leírtaknak megfelelően.
- 📖 **Egyéb kiegészítők felhasználása esetén tájékozódjon a felhasználhatóságáról azok használati útmutatójából.**
7. Miután az elektromos csatlakoztatás megtörtént, helyezze vissza a fedelet (A), és rögzítse azt a csavarokkal (B).

6



4 Elektromos csatlakoztatás

4.1 ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

Az automatikán található különféle eszközök (fotocellák, digitális billentyűzetek, transzponderkártya-olvasók stb.) elektromos csatlakoztatását a vezérlőegységhez a Nice „BlueBus” rendszerén keresztül kell megvalósítani. Egyéb eszközök csatlakoztatása alább kerül ismertetésre.

⚠ **Az elektromos csatlakoztatás alatt a vezérlés tápellátását meg kell szüntetni, beleértve a szünetmentes tápegységet is (ha van).**

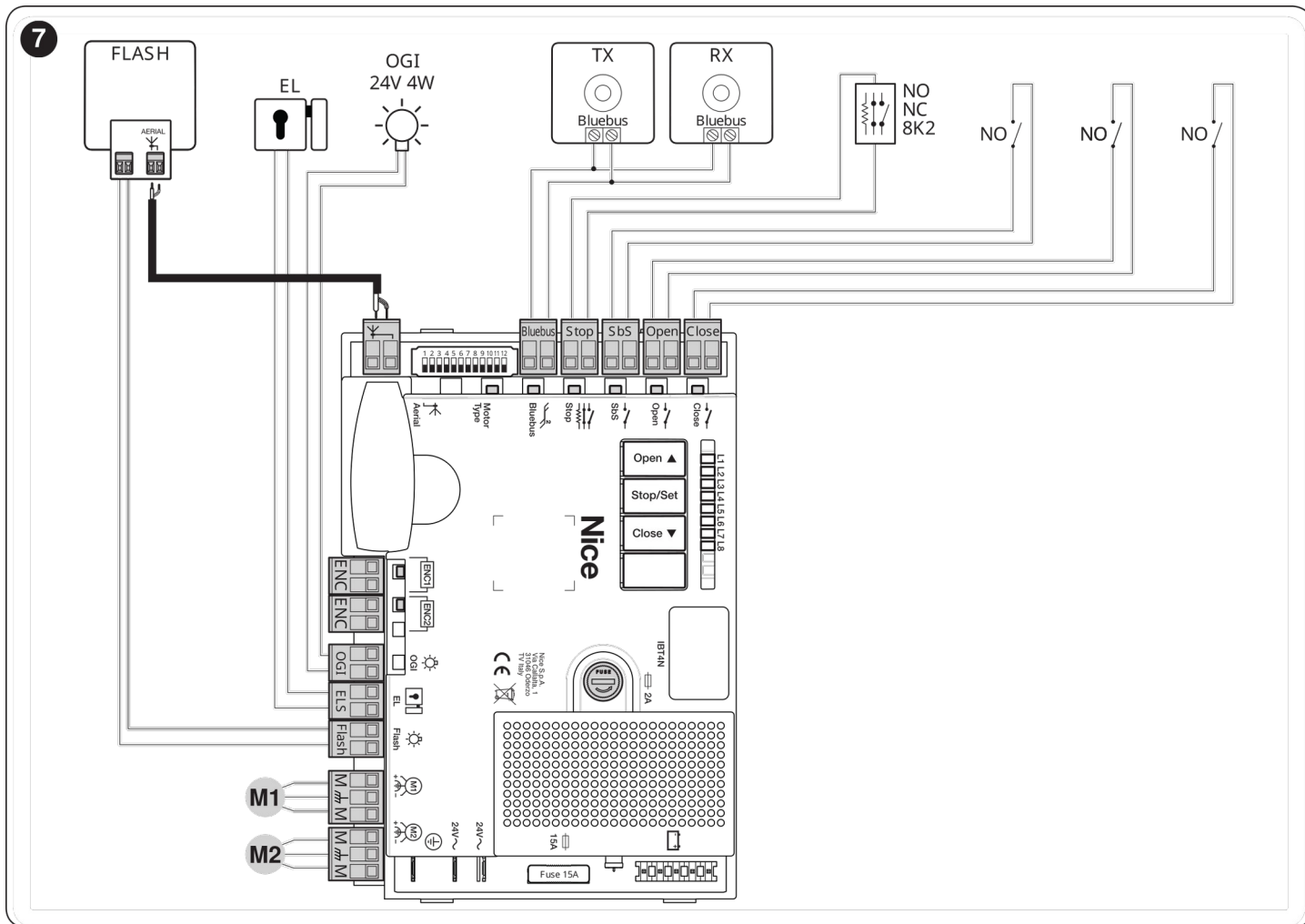
⚠ **Az elektromos csatlakoztatást csak a megfelelő képesítéssel rendelkező szakember végezheti.**

⚠ **A tápvezeték tartalmazzon megszakítót, mellyel az eszköz leválasztható a hálózatról. A megszakító nem tartozéka a terméknek.**

- A megszakító eszköznek kellő hézagú érintkezőkkel kell rendelkeznie, hogy a III-as kategóriájú túlfeszültség feltételei a leválasztás során biztosítva legyenek a szerelési utasításoknak megfelelően. Ha szükséges a megszakítóknak kell garantálnia a gyors és biztonságos leválasztást a hálózatról, ezért azt az automatika közelében, jól látható helyre kell elhelyezni. Abban az esetben, ha a megszakító rejtett helyen van, olyan rendszerrel kell felszerelni, mely megakadályozza az áramellátás véletlen vagy jogosulatlan visszakapcsolását.

4.2 VEZETÉKELÉSI ÚTMUTATÓ ÉS CSATLAKOZÓK LEÍRÁSA

4.2.1 Vezetékelési útmutató




4.2.2 Csatlakozók leírása

Az alábbiakban ismertetjük a vezérlőegységen található csatlakozók mellett lévő kódok / szövegek jelentését.

2-es táblázat

Elektromos csatlakozók			
Csatlakozó	Funkció	Leírás	Vezeték
M/M	1-es motor	1-es motor csatlakozója [1-es megjegyzés]	3x 1,5m ²
M/M	2-es motor	2-es motor csatlakozója	3x 1,5m ²
FLASH	Villogólámpa	Kimenet 12V-os (max. 21W) villogólámpa részére. A kimenet programozható (lásd 1-es szintű programozás (ON-OFF) fejezetet).	2x 0,5m ²
ELS	Elektromos zár	Kimenet 12VAC-os (max. 15VA) elektromos zár részére. A kimenet programozható (lásd 1-es szintű programozás (ON-OFF) fejezetet).	2x 1,0m ²
OGI	Nyitott kapu jelző	Kimenet 24V-os (max. 4W) jelzőlámpa részére. A kimenet programozható (lásd 1-es szintű programozás (ON-OFF) fejezetet).	1x 0,5m ²

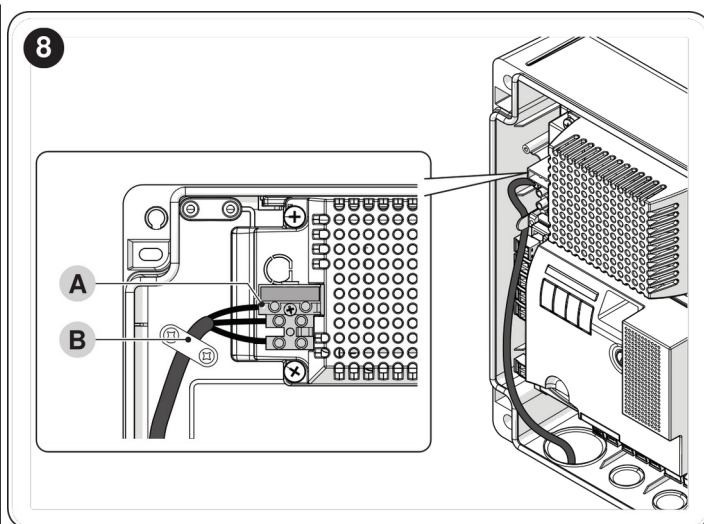
Elektromos csatlakozók (folytatás)			
Csatlakozó	Funkció	Leírás	Vezeték
ENC	Enkóder 1	Az 1-es motor enkóder bemenete, a polaritás figyelmen kívül hagyható.	2x 0,5m ²
ENC	Enkóder 2	A 2-es motor enkóder bemenete, a polaritás figyelmen kívül hagyható.	2x 0,5m ²
	Antenna	Rációvevő antenna csatlakozó	RG58 árnyékolt kábel
Bluebus	Bluebus	Bemenet BlueBus kompatibilis eszközök számára (MOFB, MOFOB, MOB és MOTB). Az eszközöket párhuzamosan kell csatlakoztatni a tápellátást és a kommunikációs jelet egyaránt közvetítő vezetéseken keresztül. A polaritást nem szükséges betartani. A tanulási fázis során minden a vezérléshez csatlakoztatott eszköz egyidejűleg felismerésre kerül az egyedi címzéseknél köszönhetően. Amikor egy új eszközt hozzáadnak vagy egy meglévőt eltávolítanak a felismertetési eljárást ismételtelen végre kell hajtani (lásd Csatlakoztatott eszközök feltanítása fejezet).	2x 0,5m ²
Stop	Stop	Bemenet olyan eszközök csatlakoztatásához, melyek azonnali beavatkozást váltanak ki a kapumánóver közben (azonnali megállítást / visszanyitást). Nyitott vagy zárt kontaktussal és 8,2kΩ-os ellenállással rendelkező eszközök (például élvédelem) csatlakoztatható erre a bemenetre. Minden, erre a bemenetre csatlakoztatott eszköz külön-külön kerül felismerésre a vezérlés tanulási fázisában (lásd Csatlakoztatott eszközök feltanítása fejezet). Ha vezérlés változást érzékel a feltanult állapothoz képest, azonnal a STOP parancs kerül végrehajtásra. Ehhez a bemenethez egyszerre több, akár egymástól eltérő eszköz csatlakoztatható: tetszőleges számú NO kontaktussal rendelkező eszköz párhuzamosan, tetszőleges számú NC kontaktussal rendelkező eszköz sorosan, 2 eszköz 8,2kΩ-os fix ellenállással párhuzamosan. Ha kettőnél több eszköz kerül felszerelésre, azokat kaszkád módon kell csatlakoztatni egyetlen 8,2kΩ-os lezáró ellenállással. 2 NO és NC eszköz párhuzamosan és egy 8,2kΩ-os ellenállás sorban kötve NC kontaktussal (ez három eszköz kombinációját is lehetővé teszi: NO, NC és 8,2kΩ).	1x 0,5m ²
SbS	Step-by-Step	Bemenet NO kontaktussal rendelkező nyomógomb számára, mely Step-by-step parancsot vált ki.	1x 0,5m ²
Open	Nyitás	Bemenet NO kontaktussal rendelkező eszköz számára, mely nyitás parancsot vált ki.	1x 0,5m ²
Close	Zárás	Bemenet NO kontaktussal rendelkező eszköz számára, mely zárás parancsot vált ki.	1x 0,5m ²

4.2.3 Csatlakoztatás művelete

Az elektromos csatlakoztatás menete a következő (8-as ábra):

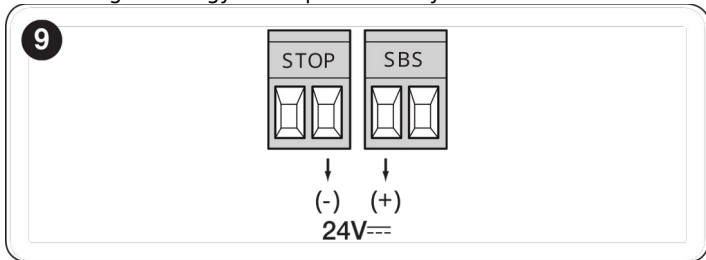
1. Távolítsa el a csatlakozót az aljzatba.
2. Csatlakoztassa a különböző eszközöket a vezérléshez a 7-es ábra alapján.
3. Helyezze vissza a csatlakozót az aljzatba.

 **Ha egy motoros rendszert telepít, a motort az M2-es aljzathoz csatlakoztassa, az M1-es csatlakozót hagyja szabadon!**



4.3 EGYÉB ESZKÖZÖK CSATLAKOZTATÁSA

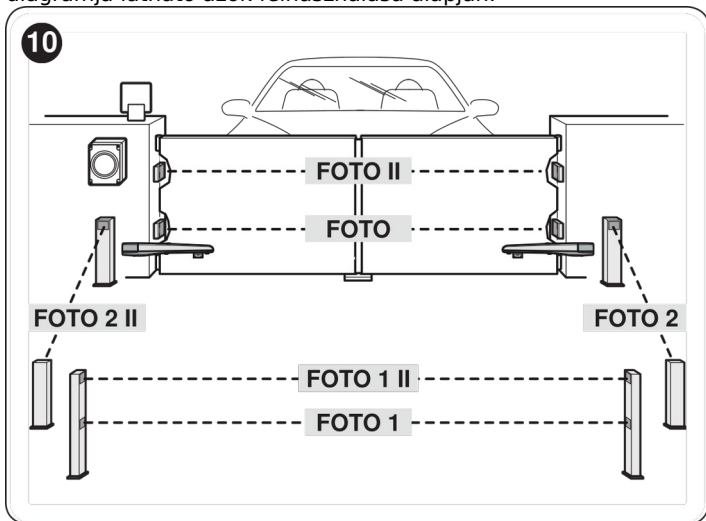
A vezérlőegység 24VDC -30% ± +50% max. 200mA tápkimenetet biztosít külső eszközök részére, pl. kulcsos kapcsoló háttérvilágítása vagy transzponder kártyaolvasó részére.



A feszültség az SbS (+) és STOP (-) terminálon érhető el, ha a „Stand-by” funkció be van kapcsolva.

4.4 CSATLAKOZTATOTT BLUEBUS ESZKÖZÖK CÍMZÉSE

A vezérlőegységhez a BlueBus-on keresztül csatlakoztatott kompatibilis eszközöket egyedileg címezni kell. A művelet az eszközökön található jumperek megfelelő pozícióba történő elhelyezésével lehetséges (tájékoztadjon az adott eszköz használati útmutatójában). Az alábbi ábrán fotocellák címzési diagramja látható azok felhasználása alapján.



Fotocella címzés	
Fotocella	Jumper pozíció
FOTO (PHOTO) Külső fotocella, 50cm-es magasságban. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput.	
FOTO II (PHOTO II) Külső fotocella, 100cm-es magasságban. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput.	
FOTO 1 (PHOTO 1) Belső fotocella, 50cm-es magasságban. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput. Ha nyitáskor történik beavatkozás, az akadály megszűnését követően folytatja a manővert.	

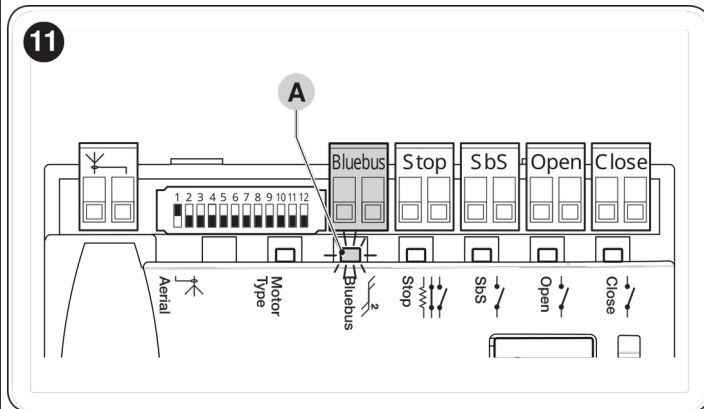
Fotocella címzés	
Fotocella	Jumper pozíció
FOTO 1 II (PHOTO 1 II) Belső fotocella, 100cm-es magasságban. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput. Ha nyitáskor történik beavatkozás, az akadály megszűnését követően folytatja a manővert.	
FOTO 2 (PHOTO 2) Külső fotocella. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput.	
FOTO 2 II (PHOTO 2 II) Külső fotocella. Zárási fázisban ha akadályt érzékel megállítja és visszanyitja a kaput.	
FOTO 3 Ez a beállítás nincs engedélyezve.	

⚠ A telepítési folyamat végén, vagy ha a rendszerből egy vagy több eszköz eltávolításra kerül, ismétellen futtatni kell a Csatlakoztatott eszközök feltanítása eljárását.

4.5 ELSŐ INDÍTÁS ÉS ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK TESZTJE

A vezérlés hálózati csatlakoztatását követően az alábbi ellenőrzéseket el kell végezni (11-es ábra):

1. Pár másodperc múlva ellenőrizze, hogy a BlueBus LED (A) rendszeresen, másodpercenként egyszer felvillog.
2. Ellenőrizze, hogy a fotocella LED-jei (RX és TX oldalon) villognak. A felvillogások módja nem lényeges.
3. Ellenőrizze, hogy a FLASH kimenetre csatlakoztatott villogólámpa nem világít.



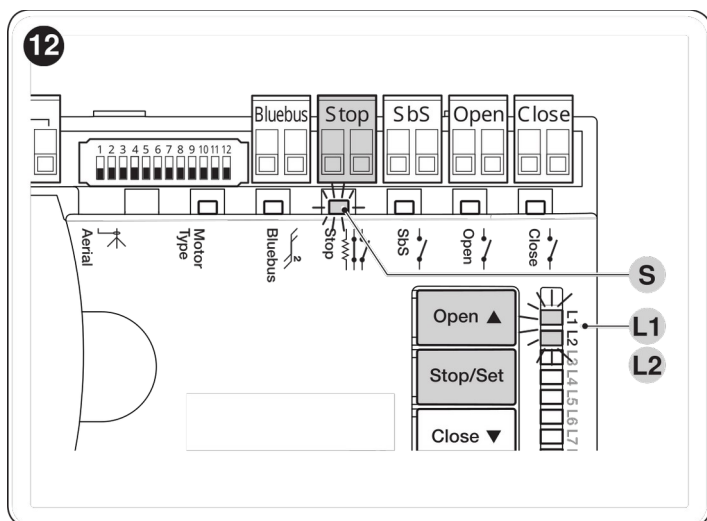
⚠ Ha a tesztek bármelyike sikertelen, szüntesse meg a vezérlés tápellátását, majd ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat.

4.5 CSATLAKOZTATOTT ESZKÖZÖK FELTANÍTÁSA

Az első indítást követően a vezérlésnek fel kell ismernie a BlueBus és Stop bemenetekre csatlakoztatott eszközöket.

📖 A tanítási fázist akkor is végre kell hajtani, ha nincs csatlakoztatott eszköz.

A vezérlés a tanítási eljárás során egyedileg felismeri a különböző csatlakoztatott eszközöket és az esetleges hibákat. Ahhoz, hogy ez megtörténhessen, a tanítási eljárást végre kell hajtani amikor egy eszközt csatlakoztattak vagy eltávolítottak.



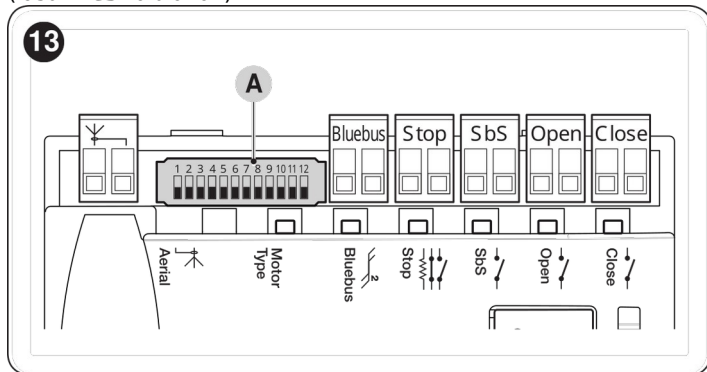
Az **L1** és **L2** LED-ek lassú villogással jelzik, hogy a tanítási eljárást végre kell hajtani (**12-es ábra**).

Ehhez tegye a következőket:

1. Nyomja meg egyszerre és tartsa lenyomva az **[Open ▲]** és **[Stop/Set]** gombokat.
2. Engedje fel a gombokat, amint az **L1** és **L2** LED-ek gyorsan elkezdnek villogni (kb. 3 másodperc).
3. Várjon pár másodpercet amíg a vezérlés végrehajtja a tanulási fázist.
4. Amint a tanulási fázis végbement, a **Stop (S)** LED-nek világítania kell és az **L1** és **L2** LED-nek ki kell aludnia (az **L3** és **L4** LED-ek elkezdhetnek villogni).

4.7 MOTORVÁLASZTÓ

A vezérlőegységen található egy DIP kapcsolósor (**A** - **13-as ábra**), mellyel egyedileg kiválasztható a felhasznált motor típusa (lásd **4-es táblázat**)



- ☛ **A motorválasztó kapcsolót még a mechanikus végállások feltanítása előtt be kell állítani.**
- ☛ **Nem engedélyezett olyan DIP kapcsoló beállítás, mely nem található meg a 4-es táblázatban.**

4-es táblázat

Motortípus kiválasztása		
Motortípus	Motorválasztó	Oview megjelenítés
MB4024 - MB5024 - HY7024 - HY7124	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	MB4024
MFAB3024	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	ME3024
TO4024 - XFAB2124 - LFAB4024	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	TO4024
TO5024 - TO5024I	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	TO5024
TO7024 - TO6024HS	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	TO7024
BFAB5024	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	BM5024
METROELITE - MFAB3024HS - TO5024HS	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	METROE
WINGOELITE - WG3524HS - LFAB4024HS - TTN3724HS - TTN6024HS	ON → 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	WINGOE

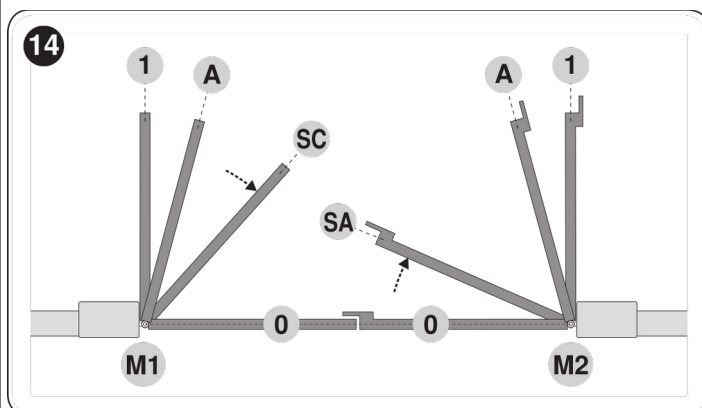
4.8 MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK FELTANÍTÁSA

Amint a csatlakoztatott eszközök felismertetése megtörtént a mechanikus végállások feltanítása szükséges (maximális nyitás és zárás). Erre háromféle módszer létezik: **automata**, **manuális** és **kevert** mód.

Automata módban a vezérlés feltanulja a mechanikus végállásokat, kiszámítja a legmegfelelőbb szárnykésleltetést és a lassítási pontokat (**SA** és **SC**), lásd **14-es ábra**.

Manuális módban a kapu pozíciói (lásd **14-es ábra**) egyenként kerülnek feltanításra a kapuszárnyak megfelelő pontba történő mozgatásával. Az eljárás során a pozíciókat a hozzájuk társított LED-ek (L1 - L8) alapján lehet azonosítani (lásd **5-ös táblázat**).

A kevert mód lehetővé teszi, hogy az automatikus feltanítást követően manuális módon testre szabhatóak legyenek a pozíciók, kivéve a **0** és **1**-es pozíciókat, melyek a mechanikus végállás ütközők alapján kerülnek felismerésre.

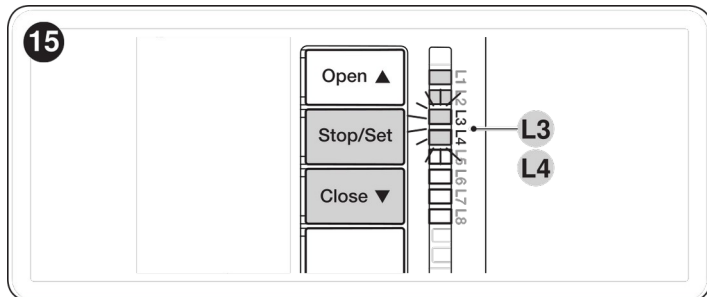


5-ös táblázat

Programozási pozíciók		
Pozíció	LED	Leírás
Pozíció 0 (1-es motor)	L1	Maximális zárási pozíció: amikor az 1-es motorhoz tartozó kapuszárny eléri a zárási mechanikus ütközőt

Programozási pozíciók		
Pozíció	LED	Leírás
Pozíció 0 (2-es motor)	L2	Maximális zárási pozíció: amikor az 2-es motorhoz tartozó kapuszárny eléri a zárási mechanikus ütközőt
Pozíció SA (2-es motor)	L3	Nyitási késleltetés: amikor a 2-es motor eléri ezt a pozíciót, az 1-es motor megkezd a nyitási manővert
Pozíció A (1-es motor)	L4	Kívánt nyitási helyzet: az a pozíció, melynél az 1. motorhoz tartozó szárnyak meg kell állnia a nyitási manőver végén. Ez a pozíció szabadon választható a „0” és „1” pozíciók között, nem kötelező a mechanikus ütközőig beállítani.
Pozíció A (2-es motor)	L5	Kívánt nyitási helyzet: az a pozíció, melynél az 2. motorhoz tartozó szárnyak meg kell állnia a nyitási manőver végén. Ez a pozíció szabadon választható a „0” és „1” pozíciók között, nem kötelező a mechanikus ütközőig beállítani.
Pozíció SC (1-es motor)	L6	Zárási késleltetés: amikor az 1-es motor eléri ezt a pozíciót, a 2-es motor megkezd a zárási manővert.
Pozíció 1 (1-es motor)	L7	Maximális nyitási pozíció: amikor az 1-es motorhoz tartozó kapuszárny eléri a nyitási mechanikus ütközőt
Pozíció 1 (2-es motor)	L8	Maximális nyitási pozíció: amikor a 2-es motorhoz tartozó kapuszárny eléri a nyitási mechanikus ütközőt

4.8.1 Automata feltanítás



Az automata tanítás művelete:

1. Nyomja meg egyszerre a **[Stop/Set]** és **[Close ▼]** gombokat.
2. Engedje fel a gombokat, amint az **L3** és az **L4** LED-ek gyorsan villogni kezd (kb. 5 másodperc).
3. Ellenőrizzük, hogy az automatika végrehajtsa a következő manővereket:
 - a. az M1-es motor a mechanikus végállásig zár
 - b. az M2-es motor a mechanikus végállásig zár
 - c. az M1-es és M2-es motor lassan a mechanikus végállásig nyit
 - d. az M1-es és M2-es motor gyorsan a mechanikus végállásig zár

Ha az első manőver (a) nem záró, hanem nyitó manővert hajt végre az M1-es motor esetében, nyomja meg az [Open ▲] és [Close ▼] gombokat egyszerre a tanítás megállításához. Ekkor cserélje fel az M1-es és M2-es motor vezetékeit és az enkóderek kábeleit a vezérlés kimenetein, és ismétlje meg az automatikus tanítási műveletet.

Ha az első két manőver (a és b) nem záró, hanem nyitó manővert hajt végre, nyomja meg az [Open ▲] és [Close ▼] gombokat egyszerre a tanítás megállításához. Ekkor cserélje fel a motor vezetékeit a vezérlés kimenetein, és ismétlje meg az automatikus tanítási műveletet.

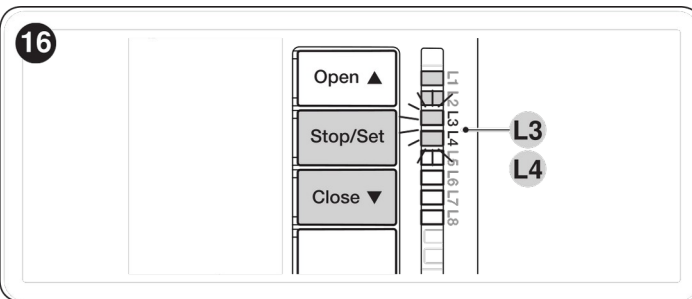
4. A zárási manőver végén (d) az „L3” és „L4” LED-ek kialszanak, jelezvén, hogy a művelet megfelelően végbement,

Ha az automatikus tanítás során valamelyik fotocella, vagy a „STOP” bemenetre csatlakoztatott eszköz beavatkozik, az eljárás megszakad, melyet az „L1” LED villogással jelez. Ebben az esetben az automatikus tanítást meg kell ismétlni.

Az automatikus feltanítási eljárás bármikor megismételhető, akár a telepítés után is, például, ha módosította a mechanikus végállások helyzetét.

4.8.2 Manuális feltanítás

Az eljárás során legfeljebb 10 másodpercnyi idő telhet el a gombok egymás utáni megnyomása között. Ezt meghaladóan a vezérlés memorizálja a beállításokat, majd kilép a tanulási fázisból.



Amikor az „L1-L8” LED-ek villognak, a megfelelő szintre való léptetéshez nyomja meg az [Open▲] vagy [Close▼] gombot.

Amikor az „L1-L8” LED-ek villognak, az aktuális szinten a kapu mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva az [Open▲] vagy [Close▼] gombot a kívánt pozíció eléréséhez.

A manuális tanítás művelete:

1. Nyomja meg egyszerre a **[Stop/Set]** és **[Close ▼]** gombokat.
2. Engedje fel a gombokat, amint az **L1** LED villogni kezd (kb. 3 másodperc).
3. Ha az **L1** LED villog: **Pozíció 0 - 1-es motor**
 - Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L1** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L2** LED kezd el villogni).

4. Ha az **L2** LED villog: **Pozíció 0 - 2-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L2** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L3** LED kezd el villogni).
5. Ha az **L3** LED villog: **Pozíció SA - 2-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L3** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L4** LED kezd el villogni).
6. Ha az **L4** LED villog: **Pozíció A - 1-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L4** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L5** LED kezd el villogni).
7. Ha az **L5** LED villog: **Pozíció A - 2-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L5** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L6** LED kezd el villogni).
8. Ha az **L6** LED villog: **Pozíció SC - 1-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L6** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L7** LED kezd el villogni).
9. Ha az **L7** LED villog: **Pozíció 1 - 1-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L7** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot az **L8** LED kezd el villogni).

10. Ha az **L8** LED villog: **Pozíció 1 - 2-es motor**
- Az 1-es motor 0 pozícióba mozgatásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot. Amint a szárny elérte a kívánt pozíciót, engedje el a gombot.
 - A pozíció mentéséhez nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot legalább 3 másodpercig (2 másodpercet követően az **L2** LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot a vezérlőegység menti a beállításokat és kilép a manuális programozási módból).



Ha a rendszer csak egymotoros:

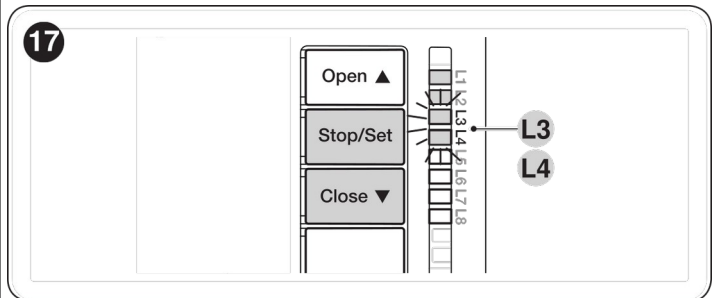
- Hajtsa végre az 1-es és 2-es pontban leírtakat
- A 3-as és 9-es pontnál nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Stop/Set]** gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig.
- 2 másodpercet követően az aktuális LED világít és amint elengedi a **[Stop/Set]** gombot a soron következő szintet jelző LED kezd el villogni.

Ne programozza fel az L3 (SA pozíciója a 2-es motornak), L4 (A pozíciója az 1-es motornak) és az L6 (SC pozíciója az 1-es motornak) pozíciókat. A pozíciók szintjéhez tartozó LED-ek közti váltáshoz nyomja meg az [Open▲] vagy [Close▼] gombot (az aktuális pozíció szintet a hozzá társított LED villogással jelzi).

4.8.3 Feltanítás vegyes módban



Az eljárás során legfeljebb 10 másodpercnyi idő telhet el a gombok egymás utáni megnyomása között. Ezt meghaladóan a vezérlés memorizálja az beállításokat, majd kilép a tanulási fázisból.

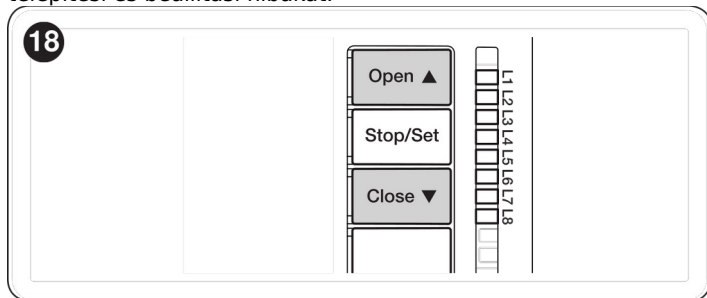


A kevert módú tanítás művelete:

1. Hajtsa végre az **Automata feltanulás** fejezetben leírt eljárást.
2. Nyomja meg egyszerre a **[Stop/Set]** és **[Close ▼]** gombokat.
3. Engedje fel a gombokat, amint az **L1** LED villogni kezd
4. A pozíciókhoz tartozó LED-ek közötti váltáshoz (**L1 - L8**) nyomja meg a **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot, és navigáljon arra a szintre amit módosítani akar.
5. A **manuális tanítás** fejezetben leírtaknak megfelelően hajtsa végre a módosításokat a szükséges pozíciókon.
6. Az eljárásból való kilépéshez nyomja meg a **[Close▼]** gombot egymás után, amíg a elér az **L8**-as LED szintre, ekkor a módosításokat tárolja a vezérlés.

4.9 A kapu mozgatásának ellenőrzése

A feltanítás végeztével javasolt néhány alkalommal ellenőrizni a kapuszárnyak megfelelő mozgását a vezérlésen keresztül kiadott nyitás és zárás manőverrel, hogy felderítse az esetleges telepítési és beállítási hibákat.




A teszteléshez tegye a következőt:

1. Nyomja meg a vezérlésen az **[Open ▲]** gombot (**18-as ábra**). Ellenőrizze, hogy a gyorsítás, állandó sebesség és a lassítási fázisok megfelelően működnek-e a nyitási manőver során. Miután a manőver befejeződött, a kapuszárnyaknak meg kell állniuk néhány centiméterre a nyitási mechanikus ütközőtől.
2. Nyomja meg a vezérlésen az **[Close ▼]** gombot (**18-as ábra**). Ellenőrizze, hogy a gyorsítás, állandó sebesség és a lassítási fázisok megfelelően működnek-e a zárási manőver során. Miután a manőver befejeződött, a kapuszárnyaknak tökéletesen zárniuk kell a zárás mechanikus ütközőjénél.
3. Ellenőrizze az összes korábban beállított funkciót melyet feltanított a vezérlésre.

5 Tesztelés és üzembe helyezés

Az automatizált rendszer fontos fázisa, ez biztosítja a rendszer maximális biztonságát. A teszt használható a berendezés időszakos felülvizsgálatára is.

-  **A rendszer üzembe helyezését és tesztelését csak megfelelő képesítéssel rendelkező szakember végezheti, aki az EN 12445 szabvány szerinti ellenőrzési módszer alapján biztosítani tudja a kiépített rendszer jogszabályoknak és szabványoknak megfelelő biztonságos üzemeltetését.**

A kiegészítő eszközöket külön tesztelni kell mind a funkcióik, mind a vezérlő egységgel való megfelelő együttműködésük érdekében. Ehhez olvassa el az egyes kiegészítő eszközök használati útmutatóját.

5.1 Tesztelés


A tesztelés futtatásakor az alábbi lépések egy szentender rendszerre vonatkoznak (lásd **3-as ábra**).

1. Győződjön meg arról, hogy a **Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések** fejezetben leírt összes rendelkezést betartotta a telepítés során.
2. Oldja ki a motorokat a leírásnak megfelelően. Mozgassa a kapuszárnyakat kézzel, és győződjön meg róla, hogy a kapuszárnyak mozgatásához szükséges erő kevesebb mint 390N.
3. Reteszelve vissza a motorokat a leírásnak megfelelően.
4. Kiadott paranccsal (távadóval, nyomógommbal, kulcsos kapcsolóval,...) ellenőrizze a kapu nyitását, zárását és a megállását. Több alkalommal ellenőrizze a kapuszárnyak mozgását az esetleges telepítési és beállítási hibák felderítése érdekében.

5. Egyenként ellenőrizze az összes csatlakoztatott biztonsági kiegészítő (fotocellák, élvédelem, stb...). Ha egy eszköz beavatkozik a BlueBus-on keresztül azt a hozzá tartozó LED („A” - **11-es ábra**) a vezérlésen két gyors villanással jelzi.
6. A potenciális veszélyhelyzeteket okozó ütközőerő csökkentéséhez többféle motorerő korlátozási beállítást kell kipróbálni. Ezt az EN 12445-ös szabvány szerint kell mémi.


5.2 Üzembe helyezés

 **Az üzembe helyezés csak az összes tesztelési fázis sikeres végrehajtását követően történhet meg.**

 **Az üzembe helyezést megelőzően győződjön meg arról, hogy az üzemeltető megfelelő tájékoztatást kapjon minden lehetséges kockázatról és veszélyről a rendszer használatával kapcsolatban.**

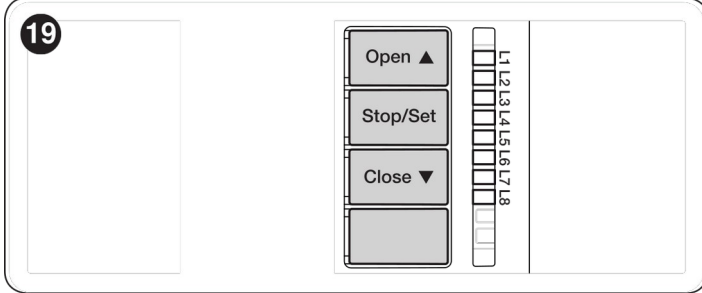
A rendszer üzembe helyezése:

1. Állítsa össze a rendszer dokumentációját, melynek tartalmaznia kell a következő dokumentumokat: az automatizálás átfogó rajza, kapcsolási rajz, kockázatelemzés az alkalmazott kapcsolómegoldásokkal kapcsolatosan, a gyártó megfelelőségi nyilatkozata és a telepítést végző személy által összeállított megfelelőségi nyilatkozat.
2. Az automatizált kapura adattáblát kell elhelyezni, melyen legalább az alábbi adatoknak szerepelniük kell: az automatika típusa, a beüzemelésért felelős vállalkozás neve és címe, sorozatszám, gyártási év és CE jelölés.
3. Állítsa össze a rendszer megfelelőségi nyilatkozatát és adja át a rendszer tulajdonosának / üzemeltetőjének.
4. Állítsa össze a rendszer felhasználói kézikönyvét és adja át a rendszer tulajdonosának / üzemeltetőjének.
5. Állítsa össze a rendszer „Karbantartási ütemtervét”, mely tartalmazza a rendszer összes eszközére vonatkozólag a karbantartási utasításokat, és adja át a rendszer tulajdonosának / üzemeltetőjének.

 Az összes fent említett dokumentációz a Nice biztosítja a technikai segítségnyújtási szolgáltatásán keresztül: előre kitöltött űrlapok (idegen nyelven...)

6 Programozás

A vezérlésen 3 gomb található: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** és **[Close ▼]** (19-es ábra), melyek a tesztelési fázisban parancsok kiadására és az elérhető funkciók programozására használhatók. A **[Radio]** gomb a programozás során nincs használatban.



Az elérhető programozható funkciók két szintre vannak csoportosítva, működési állapotukat a vezérlésen elhelyezett nyolc LED jelzi „L1...L8” jelöléssel (ha a LED világít akkor a funkció engedélyezve van, ha a LED nem világít, akkor a funkció le van tiltva).

6.1 A PROGRAM GOMBOK HASZNÁLATA

- [Open ▲]** Nyitás parancsgomb és kiválasztás gomb a programozási fázis alatt.
- [Stop/Set]** Stop parancsgomb, mely leállításra szolgál. Ha több mint 5 másodpercig nyomva tartja, lehetővé teszi a belépést a programozási módba.
- [Close ▼]** Zárás parancsgomb és kiválasztás gomb a programozási fázis alatt.
- [RADIO]** Nincs használatban a programozási fázis során.

6.2 1-ES SZINTŰ PROGRAMOZÁS (ON-OFF)

Minden 1-es szintű funkció alapértelmezett **OFF** (kikapcsolt) állapotban van, mely bármikor módosítható. A különböző funkciók leírása a **6-os táblázatban** található.

6.2.1 Az 1-es szintű programozás menete

⚠ A programozási folyamat során 10 másodperc áll rendelkezésre a gombok egymás utáni megnyomása között. Ezt követően a vezérlés automatikusan kilép a programozási fázisból és menti a beállításokat.

Az 1-es szintű programozás menete:

- Tartsa lenyomva a **[Stop/Set]** gombot amíg az **L1**-es LED elkezd villogni.
- Amint az **L1**-es LED villogni kezd engedje fel a gombot.
- Nyomja meg az **[Open ▲]** vagy **[Close ▼]** gombot a funkciót jelölő LED-ek közötti váltáshoz, válassza ki a módosítani kívánt funkciót.
- A kiválasztott funkciónál nyomja meg a **[Stop/Set]** gombot a beállítás megváltoztatásához:
 - rövid villogás: **OFF** (funkció kikapcsolva)
 - hosszú villogás: **ON** (funkció bekapcsolva)
- Várjon 10 másodpercet (maximális tétlenségi idő) a programozási módból való kilépéshez.

📖 Más funkciók beállításához (ON-OFF) az eljárás közben ismétlje meg a 2-es és 3-as pontot a programozási fázis alatt.

6-os táblázat

LED	Funkció	Leírás
L1	Automata zárás	Funkció bekapcsolva (ON): A nyitási fázist után a kapu a szünetidőnek beállított érték letelte után automatikusan zárási manővert hajt végre. A szünetidő gyári beállítása 30 másodperc. Funkció kikapcsolva (OFF): A rendszer félautomata módban működik.
L2	Zárás fotocella után	Funkció bekapcsolva (ON): Ha a fotocellák nyitási vagy zárási manőver során beavatkoznak, a szünetidő 5 másodpercre csökken függetlenül a beállított időtől. Kikapcsolt automata zárás esetén ha a fotocellák nyitási vagy zárási manőver során beavatkoznak, az automata zárás funkció beállítása szerinti szünetidővel aktiválódik.
L3	Mindig zárjon	Funkció bekapcsolva (ON): Áramszünet után ha helyreáll az áramellátás a vezérlés 10 másodpercet követően automatikusan bezárja a kaput, melyet 5 másodperc elővillogás előz meg. Funkció kikapcsolva (OFF): Áramszünet után ha helyreáll az áramellátás a kapu az eredeti pozícióban marad.
L4	Stand-by all	Funkció bekapcsolva (ON): Energiatakarékos mód. 1 perccel a manőver befejezését követően a vezérlőegység kikapcsolja a BlueBus kimenetet (és a rá csatlakoztatott eszközöket), és az összes LED a BlueBus LED kivételével lassan kezd villogni. Amint a vezérlés ismételt parancsot kap a vezérlőegység visszaáll a normál üzemmódba (rövid szünetidőt követően). A funkció az energiafelhasználás csökkentését szolgálja – mely fontos szempont, ha a rendszer tápellátását szünetmentes tápegység vagy szolár rendszer biztosítja.

1-es szintű programozás (ON-OFF) - folytatás		
LED	Funkció	Leírás
L5	Elektromos zár / Térvilágítás	Funkció bekapcsolva (ON): Az elektromos zár kimenet térvilágítás módban működik Funkció kikapcsolva (OFF): A kimenet elektromos zár módban működik
L6	Elővillogás	Funkció bekapcsolva (ON): A villogólámpa 3 másodperccel a manővert megelőzően kezd el villogni, hogy figyelmeztessen a veszélyes helyzetekre. Funkció kikapcsolva (OFF): A villogólámpa a manőver kezdetén kezd el villogni.
L7	Zárás bemenet „Részleges nyitás 1” módban	Funkció bekapcsolva (ON): A „Close” bemenetre csatlakoztatott eszköz „Részleges nyitás 1” funkciót vált ki.
L8	„Nyitott kapu jelző” / „Karbantartás jelző”	Funkció bekapcsolva (ON): Az OGI kimenet „Karbantartás jelző” üzemmódban működik. Funkció kikapcsolva (OFF): A kimenet „Nyitott kapu jelző” lámpa üzemmódban működik.

6.3 2-ES SZINTŰ PROGRAMOZÁS (ÁLLÍTHATÓ PARAMÉTEREK)

Minden a 2-es szintű programozáshoz tartozó gyári beállítás szürke színnel van kiemelve az alábbi, **7-es számú táblázatban**. Az értékek bármikor megváltoztathatók 1-es értéktől 8-as értékig. A LED-ekhez tartozó funkciók és értékek a **7-es táblázatban** találhatóak.

6.3.1 2-es szintű programozás menete



A programozási folyamat során 10 másodperc áll rendelkezésre a gombok egymás utáni megnyomása között. Ezt követően a vezérlés automatikusan kilép a programozási fázisból és menti a beállításokat.

A 2-es szintű programozás menete:

1. Tartsa lenyomva a **[Stop/Set]** gombot amíg az **L1**-es LED elkezd villogni.
2. Amint az **L1**-es LED villogni kezd engedje fel a gombot.
3. Nyomja meg az **[Open ▲]** vagy **[Close ▼]** gombot a funkciót jelölő LED-ek közötti váltáshoz, válassza ki a módosítani kívánt paramétert.
4. Tartsa lenyomva a **[Stop/Set]** gombot. Nyomva tartott **[Stop/Set]** gomb mellett:
 - várjon 3 másodpercet amíg a LED jelzi az aktuálisan beállított paramétert
 - az **[Open ▲]** vagy **[Close ▼]** gombokkal változtassa meg a paramétert.
5. Engedje fel a **[Stop/Set]** gombot.
6. Várjon 10 másodpercet (maximális tétlenségi idő) a programozási módból való kilépéshez.



Több paraméter megváltoztatásához a művelet alatt ismétlje meg a beállítást a 2-es ponttól a 4-es pontig.



A 7-es táblázatban a gyári értékek szürke színnel vannak kiemelve.

2-ES SZINTŰ PROGRAMOZÁS (ÁLLÍTHATÓ PARAMÉTEREK)				
LED	Paraméter	LED (szint)	Érték	Leírás
L1	Szünetidő	L1	5 másodperc	A szünetidő állítható be, az az idő, mely az automata zárás előtt eltelik. Csak akkor működik, ha az Automata zárás funkció be van kapcsolva.
		L2	15 másodperc	
		L3	30 másodperc	
		L4	45 másodperc	
		L5	60 másodperc	
		L6	80 másodperc	
		L7	120 másodperc	
		L8	180 másodperc	

2-ES SZINTŰ PROGRAMOZÁS (ÁLLÍTHATÓ PARAMÉTEREK) - folytatás

LED	Paraméter	LED (szint)	Érték	Leírás
L2	Step-byStep funkció	L1	Nyit - Stop - Zár - Stop	Az Sbs, Open és Close bemenetekhez vagy a rádióvezérléshez tartozó parancsok sorrendje állítható be. Megjegyzés: az L4, L5, L7 és L8 paraméterek beállításával az Open és Close parancsok viselkedése is megváltozik.
		L2	Nyit - Stop - Zár - Nyit	
		L3	Nyit - Zár - Nyit - Zár	
		L4	TÁRSASHÁZ Nyitási manőver során a Step-by-step és az Open parancsok nem okoznak semmilyen hatást, a Close parancs azonban megfordítja a mozgást, azaz a kapuszárnyak zárását. Zárási manőver során a Step-by-step és az Open parancsok fordított mozgást eredményeznek, míg a Close parancs nem okoznak semmilyen hatást.	
		L5	TÁRSASHÁZ 2 Nyitási manőver során a Step-by-step és az Open parancsok nem okoznak semmilyen hatást, a Close parancs azonban megfordítja a mozgást, azaz a kapuszárnyak zárását. <u>Ha a kiadott parancs 2 másodpercnél tovább tart, akkor STOP parancs hajtódik végre.</u> Zárási manőver során a Step-by-step és az Open parancsok fordított mozgást eredményeznek, míg a Close parancs nem okoznak semmilyen hatást. <u>Ha a kiadott parancs 2 másodpercnél tovább tart, akkor STOP parancs hajtódik végre.</u>	
		L6	STEP-BY-STEP2 (2 másodpercnél rövidebb részleges nyitás)	
		L7	HOLD-TO-RUN A manőver csak nyomva tartott parancs mellett hajtódik végre. Ha a parancs kiadása megszűnik a manőver megáll.	
		L8	„Félautomata” nyitás, „Hold to Run” zárás	
L3	Motor sebesség	L1	Nagyon lassú	A motor sebessége a kapuszárny normál útján.
		L2	Lassú	
		L3	Közepes	
		L4	Gyors	
		L5	Nagyon gyors	
		L6	Extrém gyors	
		L7	Gyorsan nyílik, lassan záródik	
		L8	Extrém gyorsan nyílik, közepesen záródik	
L4	Visszalazítás zárás után	L1	Nincs visszalazítás	A záró manővert követően fordított irányú manőver idejének beállítása, hogy a motorok tehermentesítve legyenek.
		L2	1-es szint - Minimális visszalazítás (100 ms körül)	
		L3	2-es szint	
		L4	3-as szint	
		L5	4-es szint	
		L6	5-ös szint	
		L7	6-os szint	
		L8	7-es szint - Maximális visszalazítás (800 ms körül)	
L5	Motorerő	L1	1-es szint - Minimum erő	A motorok tolóereje.
		L2	2-es szint	
		L3	3-as szint	
		L4	4-es szint	
		L5	5-ös szint	
		L6	6-os szint	
		L7	7-es szint	
		L8	8-as szint - Maximális erő	

2-ES SZINTŰ PROGRAMOZÁS (ÁLLÍTHATÓ PARAMÉTEREK) - folytatás

LED	Paraméter	LED (szint)	Érték	Leírás
L6	Kiskapu funkció vagy részleges nyitás	L1	Kiskapu 1 (az M2-es motor a teljes nyitás 1/4-ét nyitja)	Beállítja a „részleges nyitáshoz” társított nyitás típusát. Az L5, L6, L7 és L8 szinteken a „minimális” nyílás az M1 és M2 közötti legkisebb nyílásra vonatkozik. Ha például az M1 90°-ra, az M2 pedig 110°-ra nyílik, akkor a minimális nyitás 90°.
		L2	Kiskapu 2 (az M2-es motor a teljes nyitás 1/2-ét nyitja)	
		L3	Kiskapu 3 (az M2-es motor a teljes nyitás 3/4-ét nyitja)	
		L4	Kiskapu 4 (az M2-es motor 1 teljesen kinyit)	
		L5	Részleges 1 (mindkét motor a minimum szint 1/4-ét nyitja)	
		L6	Részleges 2 (mindkét motor a minimum szint 1/2-ét nyitja)	
		L7	Részleges 3 (mindkét motor a minimum szint 3/4-ét nyitja)	
		L8	Részleges 4 (mindkét motor a minimum szintet nyitja)	
L7	Karbantartás jelző	L1	500	A manőverek száma választható ki, mely után a vezérlőegység jelzést ad az időszakos karbantartás szükségességéről (lásd Karbantartás fejezet).
		L2	1000	
		L3	1500	
		L4	2500	
		L5	5000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	Üzemzavar lista	L1	Első manőver eredménye (tehát az aktuális)	Lehetővé teszi az utolsó nyolc manőver során bekövetkezett üzemzavar típusának azonosítását (lásd Hibaelhárítás fejezet).
		L2	Második manőver eredménye	
		L3	Harmadik manőver eredménye	
		L4	Negyedik manőver eredménye	
		L5	Ötödik manőver eredménye	
		L6	Hatodik manőver eredménye	
		L7	Hetedik manőver eredménye	
		L8	Nyolcadik manőver eredménye	

6.4 speciális funkciók

6.4.1 „Működés mindenképpen” funkció

Ez a funkció akkor használható, ha egy vagy több biztonsági berendezés meghibásodik vagy üzemem kívül van. Az automatika ilyenkor „**hold-to-run**” (tartsd nyomva a működéshez) módban működik az alábbiak szerint:

1. Adja ki a parancsot távirányító, kulcsos kapcsoló, nyomógomb, stb. segítségével. Ha minden megfelelően működik, a kapu normál üzemmódban működik. Ha nem, folytassa a 2-es ponttól.
2. 3 másodpercen belül nyomja meg ismét a parancs gombot és tartsa lenyomva
3. 2 másodpercet követően az automatika megkezdi a parancsot „**hold-to-run**” módban, azaz a kapu mozgatása lenyomott gomb mellett történik egészen addig, amíg a gombot nyomva tartja.

6.4.2 Karbantartás figyelmeztetés

ez a funkció lehetővé teszi, hogy ha a rendszer karbantartásra szorul, akkor ezt jelezze az üzemeltetőnek. A karbantartás szükségességének jelzését az **OVI** kimenetre csatlakoztatott jelzőlámpa adja, ha ez a kimenet „Karbantartásjelző”-ként van beállítva. Ez a beállítás csak **Oview** programozóegységgel lehetséges (lásd a „**Csatlakoztatás IBT4N interfészen keresztül**” fejezetet).

 **A lámpa visszajelzéseinek jelentése az alábbi (8-as táblázatban található)**

8-as táblázat

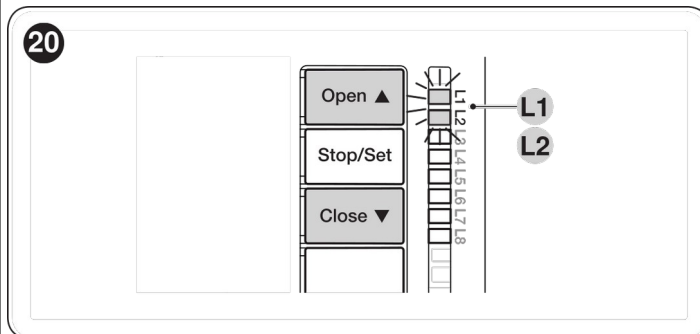
KARBANTARTÁSI FIGYELMEZTETÉS JELZÉSEK

80%-os határ alatt	2 másodpercenként felvillan a lámpa a nyitási fázis alatt
81% és 100% határ között	A lámpa a teljes manőver alatt villog.
100% határ felett	A lámpa folyamatosan villog.

6.5 MEMÓRIATÖRLÉS



Az eljárás minden beállítást visszaállít a gyári beállításokra. Minden egyedi beállítás törlődik!



1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **[Open ▲]** és **[Close ▼]** gombokat amíg az L1 és L2 LED villogni nem kezd.
2. Engedje fel a gombokat, a memória törlés végbement.

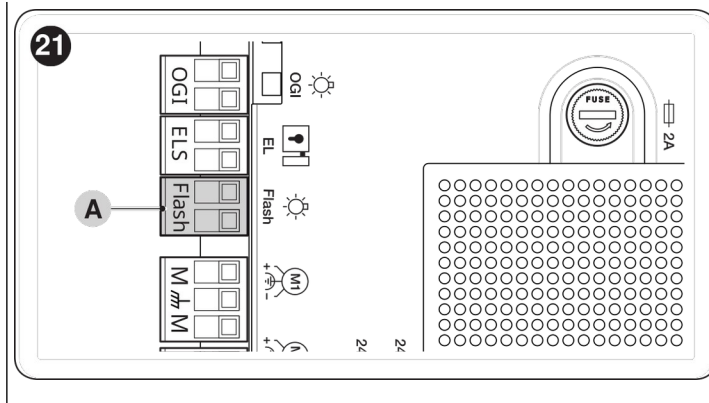
7 Hibaelhárítás

Egyes eszközök úgy vannak konfigurálva, hogy jelezzék a működési állapotot vagy az esetleges rendellenességeket.

7.1 A VILLOGÓLÁMPA JELZÉSEI

Ha a FLASH kimenethez (A) villogólámpa van csatlakoztatva, a jelzőfény egy másodperces felvillanásokat bocsát ki a manőver végrehajtása alatt.

Rendellenesség esetén a villogólámpa lassú felvillanásokkal jelzi a hiba jellegét 1 másodperces szünetekkel. **A 9-es táblázatban** találhatóak a villogólámpa által kiadott jelzések típusai, és a villogás jellegének leírásai a lehetséges megoldásokkal.

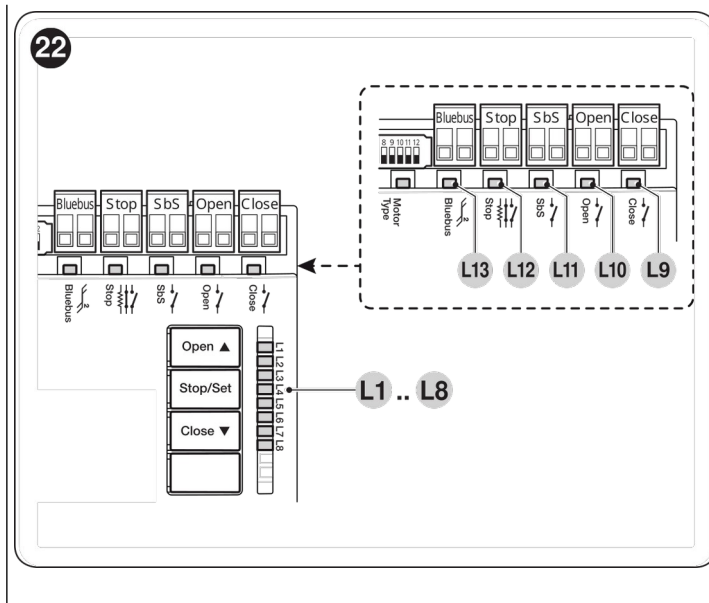


9-es táblázat

Az OK LED és a Villogólámpa jelzései		
Villogás	Rendellenesség	Lehetséges megoldás
1 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 1 rövid piros felvillanás	BlueBus rendszerhiba	A BlueBus rendszerhez csatlakoztatott eszközök ellenőrzésére során, a manőver elején lefutott ellenőrzés nem fedi ismeri fel azokat az eszközöket, amelyeket a tanulási fázisban felismertettek. Előfordulhat, hogy néhány lekapcsolt vagy hibás eszköz található a rendszerben: ellenőrizze ezeket, és szükség esetén cserélje ki. Változás történt a csatlakoztatott eszközökben: az eszköz tanulási eljárását újra le kell futtatni.
2 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 2 rövid piros felvillanás	Fotocella beavatkozása	Egy vagy több csatlakoztatott fotocella akadályt érzékel és nem engedélyezi a manővert, vagy fordított manővert vált ki. Ellenőrizze az akadályt.
3 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 3 rövid piros felvillanás	Akadályérzékelés beavatkozása a motorerő korlátozón	A kapuszárny mozgatása során a motorok jelentős ellenállást érzékelnek. Ellenőrizze az okot és növelje a motorerőt, ha szükséges.
4 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 4 rövid piros felvillanás	STOP bemenet beavatkozása	A manőver kezdetén vagy a manőver alatt a STOP bemenetre csatlakoztatott eszköz beavatkozott. Azonosítsa az okot.
5 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 5 rövid piros felvillanás	Hiba a vezérlőegység belső paramétereiben	Várjon 30 másodpercet, majd adjon ki újabb parancsot. Szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását ha szükséges, majd kapcsolja vissza ismét. Ha a hiba továbbra is fennáll, komoly meghibásodás áll fenn, és a vezérlőegységet ki kell cserélni.
6 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 6 rövid piros felvillanás	Az egymást követő manőverek számának túllépése	Várjon amíg az egymást követő manőverszámláló visszaesik a maximális érték alá.
7 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 7 rövid piros felvillanás	Elektromos áramkör rendellenesség	Várjon 30 másodpercet, majd adjon ki újabb parancsot. Szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását ha szükséges, majd kapcsolja vissza ismét. Ha a hiba továbbra is fennáll, komoly meghibásodás áll fenn, és a vezérlőegységet ki kell cserélni.
8 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 8 rövid piros felvillanás	Kiadott parancs folyamatban	Ellenőrizze, hogy nincs-e állandó folyamatban lévő parancs, például az AUX bemenetre csatlakoztatott időzítő eszközön keresztül.
9 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 9 rövid piros felvillanás	Az automatika a „Stop automatika parancssal zárolva van	Oldja fel az automatikát az „Automatika feloldása” parancssal.
10 rövid piros felvillanás 1 másodperc szünet 10 rövid piros felvillanás	Akadályérzékelés beavatkozása az enkóderen	A motorok a manőver során nagyobb súrlódást érzékeltek. Ellenőrizze az okot.

7.2 A VEZÉRLŐEGYSÉG JELZÉSEI

A vezérlőegység gombjai mellett „L1-L8”-ig, a sorkapcsok mellett „L9-L13”-ig és az „OK” LED találhatóak (22-es ábra). Ezek a LED-ek speciális jelzéseket bocsátanak ki mind a normál működés, mind rendellenességek esetén. A 10-es és 11-es táblázat tartalmazza a normál működés és a rendellenességek során adott visszajelzések típusának okait és lehetséges megoldásait.



10-es táblázat

A vezérlőegység sorkapcsok melletti LED-jeinek jelzései

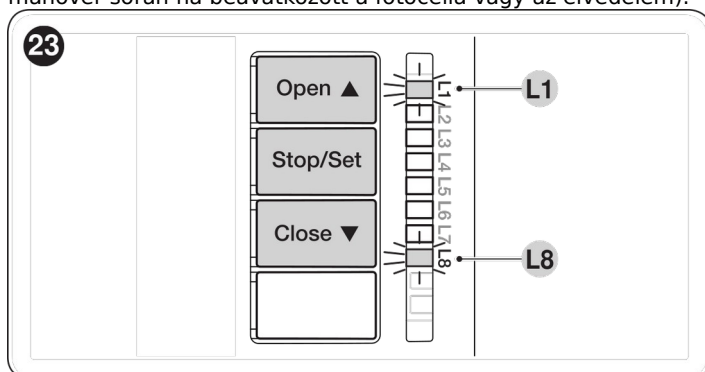
Állapot	Jelentés	Lehetséges megoldás
Az összes LED		
Nem világít	Nincs áram a vezérlésben	Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység csatlakoztatva van-e a táphálózatra. Ellenőrizze, hogy a biztosíték (T - 1-es ábra) nem égett-e ki. Ha igen, azonosítsa az okot, és cserélje ki azonos típusúra és értékűre. Ha a BlueBus LED nem világít vagy villog, valószínűleg komoly meghibásodás áll fenn, és a vezérlőegységet ki kell cserélni.
BlueBus LED		
Nem világít	Rendellenesség	Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység csatlakoztatva van-e a táphálózatra. Ellenőrizze, hogy a biztosíték (T - 1-es ábra) nem égett-e ki. Ha igen, azonosítsa az okot, és cserélje ki azonos típusúra és értékűre.
Folyamatosan világít	Komoly rendellenesség	Komoly rendellenesség áll fenn, próbálja áramtalanítani a vezérlést, és ha a probléma továbbra is fennáll, a vezérlőegységet ki kell cserélni.
1 felvillanás másodpercenként	Minden rendben	Normál, rendeltetésszerű üzemmód.
2 felvillanás	Változás a menetekben	Normális, ha változás történik az SbS, Stop, Open vagy Close bemenetekben, vagy egy fotocella beavatkozik, vagy parancs érkezik a rádióvevőhöz.
Felvillanások sorozata 1 másodperces szünettel	Változó	Tájékozódjon a 9-es táblázatban.
STOP LED		
Nem világít	Beavatkozás a STOP bemeneten	Ellenőrizze a STOP bemenetre csatlakoztatott eszközöket.
Világít	Minden rendben	Aktív a STOP bemenet.
SbS LED		
Nem világít	Minden rendben	Inaktív a SbS bemenet.
Világít	Beavatkozás az SbS bemeneten	Normális, ha a SbS bemenetre csatlakoztatott eszköz aktív.
OPEN LED		
Nem világít	Minden rendben	Inaktív az OPEN bemenet.
Világít	Beavatkozás az OPEN bemeneten	Normális, ha az OPEN bemenetre csatlakoztatott eszköz aktív.
CLOSE LED		
Nem világít	Minden rendben	Inaktív a CLOSE bemenet.
Világít	Beavatkozás a CLOSE bemeneten	Normális, ha a CLOSE bemenetre csatlakoztatott eszköz aktív.

Az L1 - L4 LED-ek jelzései (22-es ábra)

Állapot	Jelentés	Lehetséges megoldás
L1 - L2 LEDEK		
Lassú villogás	Változás a BlueBus bemenetre csatlakoztatott eszközök számában, vagy a feltanítást követően a feltanítás nem lett végrehajtva	Ha szükséges hajtsa végre a Csatlakoztatott eszközök feltanítása fejezetben leírt műveletet.
L3 - L4 LEDEK		
Lassú villogás	A mechanikus végállások még nem lettek feltanítva, vagy a feltanítást követően a DIP kapcsolók helyzete megváltozott	Ha szükséges hajtsa végre a Csatlakoztatott eszközök feltanítása fejezetben leírt műveletet.

7.3 ÜZEMZAVAR LISTA

A vezérlőegység az utolsó 8 manőver során fellépő esetleges üzemzavarokat tárolja, melyeket le lehet kérdezni (például a manőver során ha beavatkozott a fotocella vagy az élvédelem).



A rendellenességek ellenőrzéséhez tegye a következőket:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **[Stop/Set]** gombot
2. Engedje el a gombot, amint az „L1” LED villogni kezd
3. Léptessen az **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombbal az „L8”-as szintre (Üzemzavar lista paraméter)
4. Tartsa nyomva a **[Stop/Set]** gombot az 5-6 lépés alatt
5. Várjon 3 másodpercet, majd az „L1” LED az utolsó manővernek megfelelően kigyullad
6. Tartsa nyomva az **[Open▲]** vagy **[Close▼]** gombot a kívánt manőver kiválasztásához, mely a rendellenességnek megfelelő számban villan fel (lásd 10-es táblázat)
7. Engedje el a **[Stop/Set]** gombot.

8 További lehetőségek (kiegészítők)

8.1 SM TÍPUSÚ RÁDIÓEVŐ CSATLAKOZTATÁSA

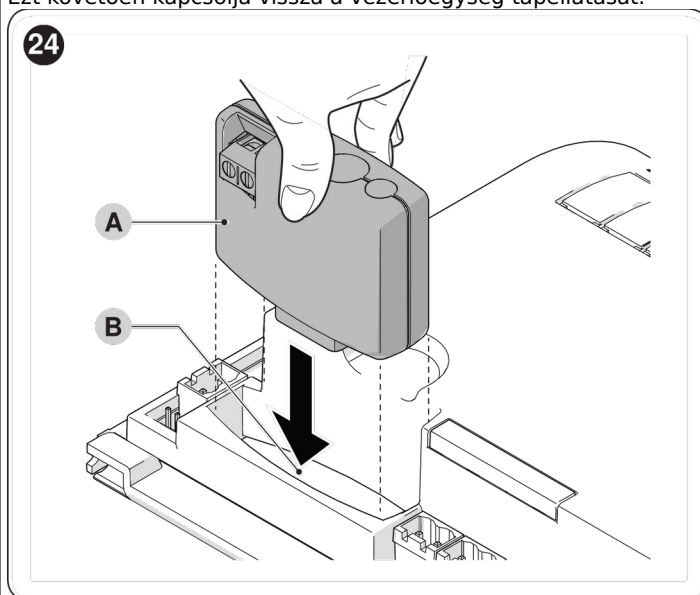
A vezérlőegység rendelkezik egy csatolófelülettel, melyhez SMXI és OXI családhoz tartozó rádióevők csatlakoztathatóak (opcionális kiegészítők). Ezen keresztül a vezérlőegység távolról, távirányítókkal vezérelhető.

⚠ A rádióevő csatlakoztatása előtt szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását.

A rádióevő csatlakoztatása a következő (24-es ábra):

1. Távolítsa el a vezérlőegység házának fedelét
2. Illesse be a rádióevőt (A) a vezérlőegységen található nyílásba (B)
3. Helyezze vissza a vezérlőegység házának fedelét

Ezt követően kapcsolja vissza a vezérlőegység tápellátását.



A 12-es és 13-as táblázat tartalmazza a rádióvevő kimeneteihez hozzárendelt kiadható parancsokat.

12-es táblázat

SMXI / SMXIS vagy OXI / OXIFM / OXIT 1-es vagy 2-es módban	
Vevő kimenet	Vezérlőegység bemenet
1-es kimenet	Step-by-Step
2-es kimenet	AUX (gyárilag 1-es részleges nyitás)
13-as kimenet	Csak nyitás
4-es kimenet	Csak zárás

13-as táblázat

OXI / OXIFM / OXIFMT 2-ES BŐVÍTETT MÓDBAN		
Nr.	Parancs	Leírás
1	Step-by-step	SbS (Step by Step) parancs
2	Részleges nyitás 1	Részleges nyitás 1 parancs
3	Nyit	Nyitás parancs
4	Zár	Zárás parancs
5	Stop	STOP parancs
6	Társasházi Step-by-step	SbS (Step by Step) parancs társasházi módban
7	Magas prioritású Step-by-step	Parancs elfogadás akkor is, ha az automatika zárolva van vagy a parancsok engedélyezettek
8	Részleges nyitás 2	Részleges nyitás (az M2 motor a teljes nyitás 1/4-ét nyitja)
9	Részleges nyitás 3	Részleges nyitás (mindkét motor a teljes nyitás 1/4-ét nyitja)
10	Kinyit és az automatika zárolása	Végrehajt egy nyitási manővert, majd ha ez végbement a vezérlés nem fogad el más parancsot a Magas prioritású Step-by-step és Feloldás parancson kívül, vagy a csak az Oview-val beállítható következő parancsokon kívül: Kioldás és bezárás és Kioldás és nyitás
11	Bezár és az automatika zárolása	Végrehajt egy zárési manővert, majd ha ez végbement a vezérlés nem fogad el más parancsot a Magas prioritású Step-by-step és Feloldás parancson kívül, vagy a csak az Oview-val beállítható következő parancsokon kívül: Kioldás és bezárás és Kioldás és nyitás
12	Automatika zárolása	Végrehajt egy STOP parancsot, majd ha ez végbement a vezérlés nem fogad el más parancsot a Magas prioritású Step-by-step és Feloldás parancson kívül, vagy a csak az Oview-val beállítható következő parancsokon kívül: Kioldás és bezárás és Kioldás és nyitás
13	Automatika feloldása	Végrehajtja az automatika feloldását és visszaállítja a normál működést
14	Térvilágítás időzítő	A térvilágítás kimenet időzítő üzemmódba kapcsol
15	Térvilágítás ki-be kapcsolása	Step-by-step módban a térvilágítás kimenet ki és bekapcsolható

⚠ **További információkért lapozza fel a rádióvevő használati utasítását.**

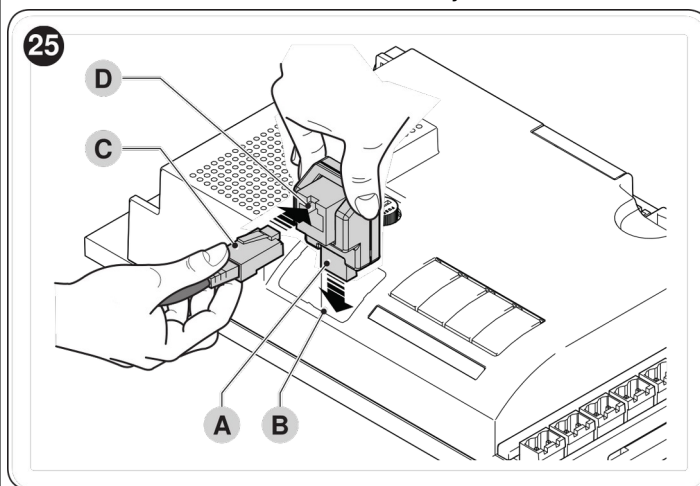
8.2 CSATLAKOZTATÁS IBT4N INTERFÉSZEN KERESZTÜL

A vezérlőegység az IBT4N interfészhez „IBT4N” típusú csatlakozóval van ellátva, amely lehetővé teszi az összes BusT4 interfésszel ellátott eszköz csatlakoztatását, mint például az Oview programozóegység és az IT4WIFI Wi-Fi interfész. Az Oview programozó lehetővé teszi a teljes automatizált rendszer telepítésének, karbantartásának és diagnosztizálásának átfogó és gyors végrehajtását.

⚠ **Az interfész csatlakoztatása előtt szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását.**

Az interfész csatlakoztatása a következő (25-ös ábra):

1. Távolítsa el a vezérlőegység házának fedelét
2. Illessze be az interfészt (A) a vezérlőegységen található nyílásba (B)
3. Illessze a kábelt (C) az interfész nyílásába (D)



Ezt követően kapcsolja vissza a vezérlőegység tápellátását.

📖 **Bővebb információt az eszköz használati útmutatójában talál.**

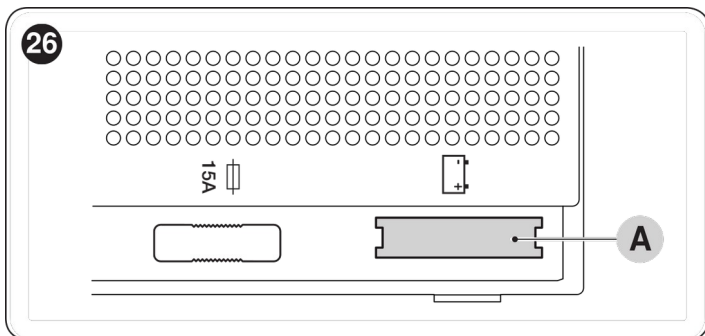
8.3 A PS324 SZÜNETMENTES TÁPEGYSÉG CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlőegység úgy van kialakítva, hogy tápellátását a PS324 szünetmentes tápegység is tudja biztosítani áramkimaradás esetén.

⚠ A szünetmentes tápegység csatlakoztatása előtt szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását.

Mielőtt csatlakoztatja a szünetmentes tápegységet:

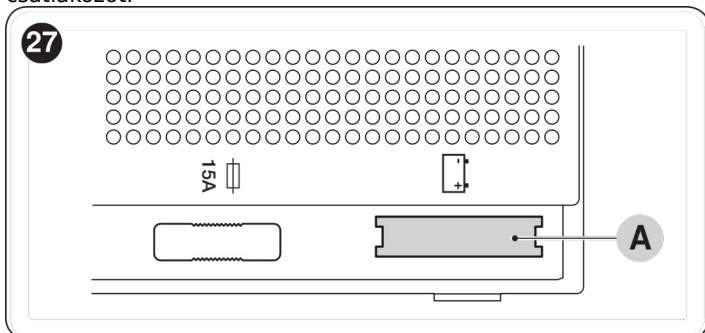
1. Távolítsa el a vezérlőegység házának fedelét
2. Csatlakoztassa a szünetmentes tápegységet a vezérlésen található csatlakozóba (A)



3. Helyezze vissza a vezérlőegység házának fedelét
Ezt követően kapcsolja vissza a vezérlőegység tápellátását.

8.4 A SOLEMYO SZOLÁR RENDSZER CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlőegység úgy van kialakítva, hogy tápellátását a Solemyo szolár rendszer is tudja biztosítani (szolár rendszer és 24V-os tápegység együtt). A Solemyo rendszer csatlakoztatásához távolítsa el a vezérlőegységen ez előre perforált elemet (A) és használja a szünetmentes tápegység számára kialakított csatlakozót.



⚠ Ha az automatika tápellátását Solemyo rendszer biztosítja, NEM LEHET EGYIDEJŰLEG hálózati feszültséggel együtt csatlakoztatva a rendszer!

⚠ A Solemyo rendszert csak a Stand-by all (energiatakarékos) funkció bekapcsolásával lehet használni.

9 Karbantartás

A vezérlőegység elektromos része a teljes rendszernek, ezért nem igényel különösebb karbantartást. A teljes rendszert azonban rendszeresen, legalább 6 havonta ellenőrzésnek kell alávetni a **Tesztelés és üzembe helyezés** fejezetben leírtaknak megfelelően, hogy a rendszer biztonságos üzemeltetése biztosított legyen.

10 Hulladékkezelés

📖 Ez a termék a komplett rendszer részét képezi, ezért azzal együtt kell ártalmatlanítani.

A telepítéshez hasonlóan, a termék élettartama végén csak szakképzett személy szerelheti szét a terméket. Ez a termék különböző típusú anyagokból tevődik össze. Ezen anyagok egy része újrahasznosítható, más részüket megsemmisítéséről gondoskodni kell. Kérjük érdeklődjön a helyi újrahasznosítási és ártalmatlanítási lehetőségekről.

⚠ A termék egyes részei szennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak. Ha nem megfelelően ártalmatlanítják, ezek az anyagok káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

📖 Az itt látható szimbólumnak megfelelően ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Különítse el a hulladékot ártalmatlanításra és újrahasznosításra a helyi szabályozások szerint, vagy új termék vásárlásakor juttassa vissza a terméket az eladóhoz.



⚠ Ha a terméket nem a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítják, az súlyos szankciókat vonhat maga után.

11 Műszaki adatok



Az ebben a részben megadott összes műszaki adat 20°C (± 5°C) környezeti hőmérsékletre vonatkozik. A Nice S.p.A. fenntartja a jogot, hogy bármikor módosítsa a terméket, ha szükségesnek ítéli, anélkül, hogy megváltoztatná a funkcióit és a rendeltetésszerű használatot.

14-es táblázat

Műszaki adatok	
Leírás	Műszaki adatok
Fő tápellátás	MC824H: 230VAC ± 10% 50-60Hz MC824H/V1: 120VAC ± 10% 50-60Hz
Névleges áramfelvétel	200W
Áramfelvétel szünetmentes tápegység csatlakozóján keresztül „Stand-by all” módban (SM csatlakozóval együtt)	10mW alatt
Villogólámpa kimenet [1-es megjegyzés]	1 ELDC villogólámpa
Elektromos zár kimenet [1-es megjegyzés]	1x 12VAC 15VA elektromos zár részére,
OGI kimenet	1x 24V max.. 4W lámpa (a kimenő feszültség változhat -30% és +50% között, és kisebb relé csatlakoztatható ehhez a kimenethez
BlueBus bemenet	1 bemenet, melyre maximálisan 15 BlueBus eszköz csatlakoztatható egyidejűleg (maximum 6 pár MOFB vagy MOFOB fotocella + 2 pár MOFB vagy MOFOB melyek nyitási funkcióra vannak címezve + 2 MOMB vagy MOTB kontrolli eszköz.
STOP bemenet	NO vagy NC érintkezőkkel vagy 8.2kΩ fix ellenállású eszközök részére öntanulással (a feltanult állapothoz képest ha változás történik, akkor az azonnali STOP parancsot eredményez)
SbS bemenet	NO kontaktusú eszközök részére, melyek Step-by-Step parancsot váltanak ki
OPEN bemenet	NO kontaktusú eszközök részére, melyek Nyitás parancsot váltanak ki
CLOSE bemenet	NO kontaktusú eszközök részére, melyek zárás parancsot váltanak ki
Rádióvevő csatlakozó	„SM” típusú csatlakozó SMXI, SMXIS és OXI rádióvevők részére (1-es és 2-es módban)
Rádióantenna bemenet	50Ω RG58 típusú vagy vele megegyező típus részére
Programozható funkciók	8 ki-be kapcsolható és 8 beállítható funkció
Öntanuló funkciók	Öntanulás a BlueBus bemenetre csatlakoztatott eszközök esetében, Öntanulás a STOP bemenetre csatlakoztatott eszközök (NO vagy NC érintkezőkkel vagy 8.2kΩ fix ellenállású) esetében, automatikus végállás feltanulás és a lassítási pontok valamint a részleges nyitás kiszámítása
Működési hőmérséklet	-20°C és +55°C között
Védelmi szint	IP54 (sértetlen vezérlődobozzal)
Méret (mm)	310x232x122
Súly (kg)	4,1

[1-es megjegyzés] A Villogólámpa, Elektromos zár és az OGI (Nyitott kapu jelző) kimenetek más funkciókra is felprogramozhatóak (lásd **6-os táblázat** az **1-es szintű programozás (ON-OFF)** fejezetben, vagy az Oview programozóegység segítségével (lásd **Csatlakoztatás IBT4N interfészen keresztül** fejezet). Az elektromos tulajdonságok a programozott funkcióktól függenek: Villogólámpa (12VDC, max. 21W), Elektromos zár (12VAC, max 15VA), egyéb kimenetek (minden esetben: 1x 24V lámpa vagy DC relé -30% és +50% között, max. 4W).

UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Az első használatot megelőzően kérje meg a telepítést végző személyt, hogy mutassa be a rendszer használatát és magyarázza el a használatból eredő kockázatokat. Szánjon időt a használati útmutató és a telepítő által összeállított útmutató elolvasására. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználásra, és adja át az új tulajdonosnak.

FIGYELMEZTETÉS!

Az Ön automatikája egy olyan berendezés, mely azonnal végrehajtja a kiadott parancsokat. A gondatlanság és a nem megfelelő használat veszélyes helyzeteket okozhat:

- ne indítsa el a kaput, ha emberek, állatok vagy tárgyak vannak a működési tartományon belül.
- szigorúan tilos az alkatrészeit megérinteni működés közben
- a fotocellák nem tekinthetők tényleges biztonsági eszköznek, csupán kiegészítő biztonsági funkciót látnak el. Rendkívül megbízható technológiával készültek, de extrém körülmények között meghibásodásnak vagy potenciális meghibásodásnak vannak kitéve, melyek okai bizonyos esetekben nem azonosíthatóak.
- rendszeresen ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését.



Az automatika zárása közben az áthajtás SZIGORÚAN TILOS! Az áthajtás csak akkor kezdhető meg, ha a kapu teljesen nyitott és álló helyzetben van.



GYERMEKEK

A rendszer magas fokú biztonságot garantál. Érzékelő rendszereivel képes irányítani és garantálni a kapu biztonságos üzemeltetését emberek vagy tárgyak jelenlétében. Ettől függetlenül megtiltani a gyermekeknek, hogy az automatika közelében játszanak, valamint ne tegye a távirányítókat hozzáférhetővé számukra a nem kívánt aktiválás elkerülése érdekében. Az automatika nem játék! A terméket nem használhatják korlátozott fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve kellő tapasztalattal vagy tudással nem rendelkező személyek, beleértve a gyermekeket is, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli vagy kiképzti őket a termék használatára.

Rendellenességek: ha az automatika rendellenes működését tapasztalja, szüntesse meg a tápellátást, kézzel oldja ki a motort (lásd a fejezet végén található utasításokat), hogy az automatikát manuálisan működtesse. Ne kísérelje meg a javítást, hanem forduljon a telepítést végző szakemberhez.



Ne módosítsa a rendszert vagy a vezérlőegység programozási és beállítási paramétereit, ezeket a műveleteket kizárólag a telepítést végző személy hajthatja végre.

Áramellátás meghibásodása vagy hiánya: az áramellátás megszűnése esetén, ha a rendszer nincs felszerelve szünetmentes tápegységgel, az automatika kézi üzemmódban továbbra is használható, lásd a fejezet végén található leírást.

Biztonsági berendezések üzemzavara: az automatika akkor is használható, ha egy vagy több biztonsági berendezés meghibásodott vagy nem működik. Az automatika ilyen esetekben „Hold-to-run” üzemmódban használható az alábbiak szerint:

1. Adjon ki indító parancsot távirányítóval, kulcsos kapcsolóval, stb. Ha minden megfelelően működik, az automatika rendetetésszerűen végrehajtja a parancsot. Ellenkező esetben a figyelmeztető lámpa néhányszor felvillan és a manőver nem indul el.
2. Ebben az esetben 3 másodpercen belül nyomja meg ismét a távirányítót, és a gombot tartsa lenyomva.
3. 2 másodpercet követően az automatika végrehajtja „Hold-to-run” üzemmódban a parancsot egészen addig, amíg a gombot lenyomva tartja.



Amennyiben a biztonsági eszközök nem működnek, haladéktalanul gondoskodjon azok javításáról vagy cseréjéről szakképzett személy által.

A szakképzett személy által végrehajtott időszakos tesztelés, karbantartás és javítás során készült dokumentációt a tulajdonosnak meg kell őriznie. Az üzemeltető mindössze időszakosan a fotocellák üveg elemeinek tisztítását (puha, enyhén nedves ruhával) valamint az automatikát akadályozó falevelek és kavicsok eltávolítását végezheti el.



Bármilyen karbantartási művelet megkezdése előtt az automatikát kézi üzemmódba kell állítani, ezzel garantálva hogy a művelet alatt a rendszert valaki véletlenül elindítsa (lásd következő fejezet).

Karbantartás: az automatika hosszú élettartama és az állandó biztonsági szint fenntartása érdekében rendszeres karbantartást kell végrehajtani (legalább 6 havonta).



CSAK SZAKKÉPZETT SZEMÉLY VÉGEZHET ELLENŐRZÉSEKET, KARBANTARTÁSOKAT ÉS JAVÍTÁSOKAT A RENDSZEREN!

Ártalmatlanítás: a rendszer élettartalmának a végén az automatikát szakképzett személynek kell le és szétszerelnie, a keletkezett hulladékot a hatályos előírásoknak megfelelően újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani kell.

A távirányító elemeinek cseréje: ha úgy tűnik, hogy a távirányító egy idő után nem működik megfelelően vagy teljesen leáll, nagy valószínűséggel az elemek lemerültek (a távirányító használatától függően ez lehet több hónap vagy több mint egy év időszak is). Ennek jele, hogy a távirányítón található visszajelző LED nem világít, gyengén világít, vagy csak rövid ideig világít. Mielőtt felvenné a kapcsolatot a telepítést végző személlyel, próbálja meg kicserélni az elemeket egy másik, működő távirányítóban található. Ha a probléma megszűnik, cserélje ki az elemeket azonos típusúra.

Automatika kioldása és kézi működtetés



Az automatika kioldása csak akkor hajtható végre, ha a kapu teljesen álló helyzetben van